

データは運転をする人のクセを教えてください

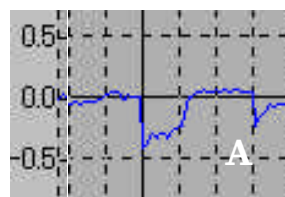
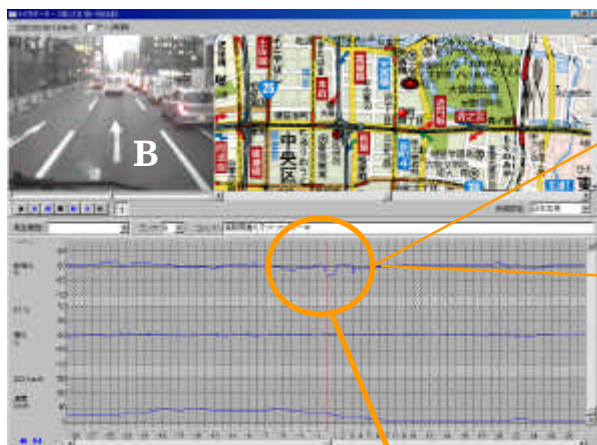
運行データや運転の動画像を採取し、それらのデータを見るということは運転の状況を客観的に眺めるということになります。データは、今まで気づかなかった運転のクセやヒヤリハットを発見することに役立ちます。データを眺めて今まで気づかないことに気づいて悪いクセを直し安全な運転の実践に役立てることが出来ます。



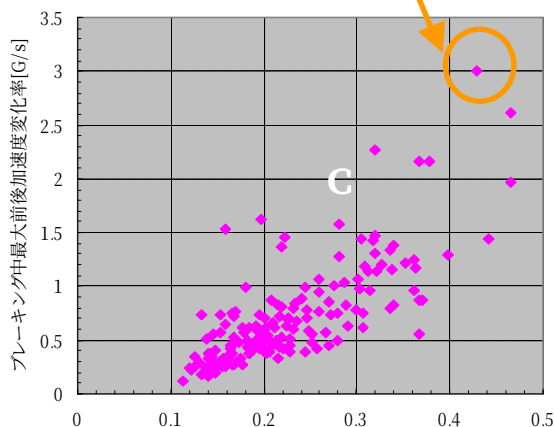
データ加工・分析の現場から

エコロコーポレーション 古田 雅宣

一つ一つの異常動作を集合させて見ると新たな事実（運転のクセ）が見えてきます



ブレーキ変化



1. 急ブレーキの異常動作が波形グラフに表示されます (A)
2. 異常動作を起点に前後30秒間に渡って動画像で再現されます (B)
3. 動画像は一動作のデータとして瞬時瞬時にファイルに記録されます
4. 運転操作の結果は、散布図にプロットされて表示されます (C)
5. 散布図のパターンから運転するひとのクセが見えてきます。
6. このケースではしばしば咄嗟のブレーキを踏む傾向の多い運転手ということが判ります。
7. ○ は、ヒヤリハットが咄嗟のブレーキによるものということが判ります

ヒヤリハットの現場再現ができ、見えるようになった！！

～ 一時停止場所はヒヤリハットの温床 ～



信号の無い交差点、「事故多発地点止まれ」の立て看板あり



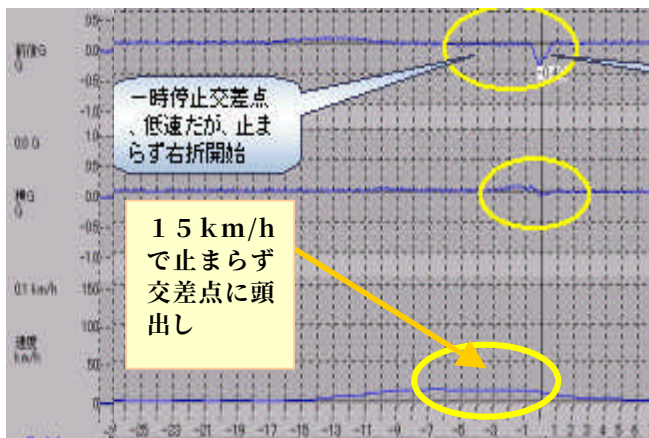
徐行で交差点まで進む、止まれの表示も、何故かむなし

徐行で交差点を右折しようとしたが、左右から車が来たために、思わず咄嗟にブレーキを踏むことに繋がりました。（「ヒヤリハット」）

ドライバーが自ら一時停止の交通ルールを無視し、道路状況の認知と運転判断でのミスから引き起こされたヒヤリハットの事例です。

SR（セーフティログ）映像解析システムでは、ヒヤリハットを引き起こすに至った直前の現場映像が30秒間記録されます。この30秒間にドライバーがどんなミスを引き起こしているのかが、映像と運転操作の波形で解析できます。1秒間の一時停止では4枚が同じ映像画面が続くことになります。

毎度毎度、停止しなくても安全だ！という意識を払拭し、一時停止場所では、必ず停止して、1、2、3、4と数える余裕の運転ができれば現場再現の映像が止まって見える事実を確認できます。



右折しようとしたら、右から、車が勢よく通過、まさに出会い頭！！



その後、左からも数台車が勢よく通過、左右の安全確認を！！

ユーヒーブレイク



- 運転手達は、車を運転する喜びのようなものがあってなかなか会社が求めるような運転をしてくれないね
- いったん飛び出してしまうとどんな運転してるんだか……。幸い事故ってないからいいようなもののヒヤヒヤもんだよ。粋がって運転をしている。どんな楽しみ方し方しているのか見てみたいね。本人にも見せてやりたいよ。
- そうだね。格好つけて運転のしているところを見せてやりたいね
- 自分の姿を鏡に映して見るようにね。格好が良いと思って鏡をみたら不格好だったなんてこともあるよ
- さしずめ自分の振り見てわが振り直せってことが言えるね。クルマ屋の友達に「最近のクルマはブレーキも良く効くし、ハンドル操作もし易くなっているね」と言ったら「ブレーキは踏まなきゃ効かないよ」って言われたよ。
- クルマの性能に頼っちゃいけないということを言われたんだ……。その通りだよ。

ユーザー探訪

生活協同組合 コープとうきょう
共同購入井草センター
センター長 香 西 実

運転手の意識付けで無事故160日を達成！

私が安全運転指導員として所属していた事業所は他の事業所に比較して事故が多く、事故事例の共有化や危険予知のしかたなど様々な指導を実践してきましたが、これといった効果が無くどうしたものか考えておりました。そんな時に本部からデータテック社のセイフティレコーダを実験してみないか？という話があり早速導入してみました。

私は事業所を出てしまえばハンドルを握るのは職員ひとり一人であり、安全運転に対する意識を高めるには職員ひとり一人を納得させることだと常に考えていましたので、セイフティレコーダを装着する前に、46名の職員全員に実験の目的を説明して1週間ずつ持ち回りでデータをとることとしました。

そして運転診断の結果が本部から送られてきたのを見て正直に言って唖然としましたが、診断結果をもとに散布図などを使いながら個人面談で注意点を見つけあいました。

その結果、面談前は事故が多く30日無事故を継続することすら難しかったのが、160日間無事故を達成することができました。

添乗指導はできる時間に限りがありますが、私の都合に関係なく診断ができ、面談に際してグラフで事実をそのまま伝えられる外、前回との比較で到達程度の確認や職員間



の比較でいい意味で競い合いができることなど、説得力があり職員の安全運転意識に変化をもたらしたのではないかと思います。

運転は慣れから漫然になることがあるので、数ヶ月に一回実施し、前回の結果と比較しながら、面談をすることで安全運転意識の持続・向上を続け、事故のない職場を追求したいと考えます。

クライアント企業

運送会社

愛知陸運、前山倉庫、ソーワトランスポート、新木商事、千代田運輸、明治ビバリッジ、アサヒロジスティクス、羽田運輸、コープとうきょう、日本通運、ライワ運送、協栄流通

官公庁・研究機関

神奈川県警、科学警察研究所、省エネルギーセンター、日本自動車研究所、気象協会、計量計画研究所

大学

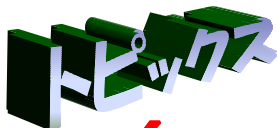
東京大学、筑波大学、北海道大学、東北工業大学、室蘭大学、山形大学

自動車メーカー

トヨタ、ホンダ、日産、マツダ、日産ディーゼル、日野自動車、豊田中研、アイシン精機、デンソー、富士重工

その他

イフコ、オリックス・オート・リース、東京電力、東京海上、NTT、日立製作所、東京ガス、中部電力



✓ 新製品「SRcomm」発売間近！

従来のSRに通信機能を組み込んで一体化した「SRcomm」が、新しいデザインで完成しました。通信機能が一体化されたことによりリアルタイムに車両の運行管理が出来るようになります。発売を間近に控えております。ご期待下さい。

✓ 当社紹介のテレビ放映が延期されました

3月24日(月)に放映が予定されていたテレビ東京『モーニングサテライト』の中の『再生への担い手』番組で当社の仕事振りと製品が紹介されることになっておりましたが、イラク戦争の放送時間拡大のため延期となりました。こんなところにも戦争の影響が出てきております。放映予定が決まりましたらあらためてお知らせいたします。

イベント掲示板



TEPIA 第15回展示

TEPIA (機械産業記念館) 1階
東京都港区北青山2-8-44
2003/4/9 ~ 2003/7/25
平日 10:00~18:00 土・祝 10:00~17:00
日曜休館
財団法人機械産業事業団
www.tepia.or.jp/15th/gaiyo.html



データ・テック プライベートショウ

政策投資銀行
東京都千代田区大手町1-9-1
2003/4/15
13:00~17:00
株式会社データ・テック
www.datatec.co.jp



人と車のテクノロジー展

パシフィコ横浜
2003/5/21 ~ 2003/5/23
10:00~17:00
社団法人自動車技術会
www.jsae.or.jp/02evnt/calender.html
www.pacifico.co.jp/2th/convention/index0905.html



(皆さんのお役に立つ
ものを企画中です)

お問合せ先

株式会社 データ・テック 担当 山田 美佳
Tel 03 (5703) 7041 E-mail sales@datatec.co.jp



編集後記

イラク戦争が始まり、戦地の戦闘状況が連日テレビの画面を賑わしております。戦況をライブで放送する画面を眺めながら戦争のすさまじさを目の当たりにしております。百の言葉より実写画像のすごさを実感しております。世界中の人が画面を通して知る事実、みな同じだと事実を伝える画像の果たす役割の意味を感じる毎日です。テレビ画面を眺めながら戦争よ早く終われと念じつつ本号の編集にあたりました。(LoMac)