

総合カタログ



やさしい運転 safetyrecorder® series



データ・テック
datatec®

「セーフティレコーダ®」は、データ・テック独自の技術を搭載した車載機です

緑ナンバーから白ナンバーまで 安全品質を追求

事故予防・安全管理 燃費向上・CO₂削減 運行管理・業務効率化

安全 **環境** **業務** の同時実現が可能な革命的な車載器です

EMS
適合機器

運転特性(クセ)を把握して
「毎日」の運転習慣を改善。

徹底した安全を目指す究極の
ドラレコ・デジタコー体型車載機

SR ConnectTM
セイフティレコーダ®コネクト



セイフティレコーダ® SRシリーズ™

製品ラインナップ

SR Connect™

セイフティレコーダ®コネク



位置情報や診断結果をインターネット上で確認可能！運転指導に役立つ情報をリアルタイムに集約。（※カード運用も可能）

オープン価格

SR Pocket II™

セイフティレコーダ®ポケットII



カメラの無いドラレコ。運転操作の数値化で安全教育ができる。事故の多い**低速域**や**交差点**など普段の運転の荒さを診断。

オープン価格

SR Fork Lift N™

SRフォークリフトN



旋回中の加減速挙動、スイッチバック挙動、急ブレーキ・急発進を検出。旋回中に行う加減速は**荷崩れ** / **転倒事故**の原因。その挙動を検出して表示。

オープン価格

SR D Lite™

SRディ・ライト



NEW!

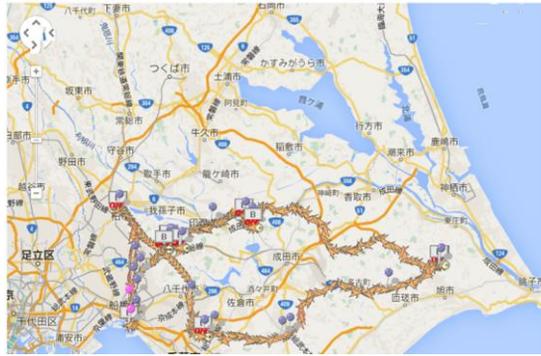
セイフティレコーダ機能が付いたデジタルタコグラフ。日常運転の数値化で安全教育可能。

オープン価格

システムラインナップ

SR-WEB解析システム

1分毎の走行履歴。マップ上に挙動発生地点やバック地点が表示されるので、指導すべきところが見えてくる。
リアルタイムに車両位置を見ることがきる。車両を複数選んで表示することも可能。



安全の達人II

『事故に遭いにくい運転』をサポート。
見たい画面への操作が簡単。
ドライバーや日別一覧から簡単に解析画面を表示。運輸日報だけでなく、注意が必要な挙動の指導書、運転診断結果、運転散布図、集計データ、デジタコ帳票など各種帳票出力可能。取込み、バックアップ時間が大幅短縮。

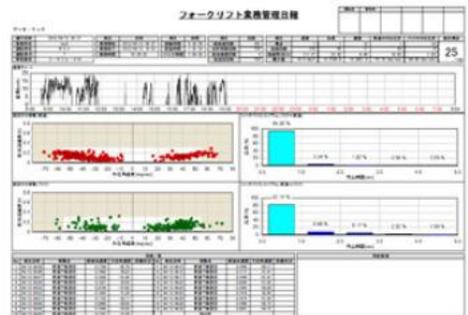


改善基準の達人II

岡田営業所	4日	5日	6日	7日	8日
有岡 美帆	07:48 17:19	07:34 20:14	06:45 16:22	07:53 15:05	06:42 15:48
加勢 洋志	9:30	12:40	9:37	7:31	9:06
小川 かほる	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
加勢 洋志	0:00	16:16 01:12	08:07 23:52	09:58 15:35	07:35 13:42
山田 誠也	08:06 20:37	06:02 21:30	06:03 14:48	11:12 17:27	08:49 17:58
加勢 洋志	12:31	18:33	8:45	6:13	12:08
加勢 洋志	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
杉田 正弘	0:00	0:00	06:39 15:33	07:49 19:18	06:46 21:05
加勢 洋志	0:00	0:00	8:54	11:29	14:19
木村 隆弘	0:00	0:00	07:50 15:22	07:42 17:10	07:49 16:10
加勢 洋志	0:00	0:00	7:32	9:22	8:21
加勢 洋志	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
山口 恵子	07:56 14:09	06:34 16:06	08:12 19:27	08:35 20:44	08:50 19:23
加勢 洋志	6:13	9:31	7:15	12:09	10:33
加勢 洋志	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
田中 幸一	07:40 12:32	08:11 12:39	07:37 15:24	06:58 15:40	07:27 13:22
	4:52	4:28	7:46	8:41	5:54

拘束時間など改善基準告示に基づく拘束時間などを自動計算。管理業務を軽減。

ForkLiftの達人



解析結果をA4用紙1枚に帳票として印字。フォークリフトの稼働時間も帳票に反映。

その他機器ラインナップ



3軸角度センサー

計測対象に置くだけで使用できる三次元角度センサー。ロール・ピッチ・ヨーの三次元角度、及び角速度、XYZ加速度を1台のユニットで同時に計測可能。



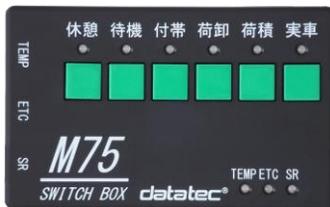
M12P

M12Pはトンネルの中でも位置が分かる。GPSを受信できないトンネル内でも車両位置を算出！車速パルスの取付けなど面倒な工事は一切不要。



VRセンサー

人の動きを三次元的に計測できる角度センサ。HMD（ヘッドマウントディスプレイ）用のトラッカーとして最適。



スイッチBOX

運転席に座ったまま、高速/一般、実車/空車の切り替えが手元で操作できます。運転時間や作業時間などの管理に有効。



3GユニットSR

3G通信を使い、インターネットに接続。自動でデータ転送することで、帰庫後すぐに運行状況や診断結果を確認できる。



温度ユニット

温度センサーを接続することで冷蔵・冷凍庫内の温度を記録し、管理できる。

日常運転の視覚化が運転品質を高めます

「いつ」「どこで」「どういう運転」をしたか運行状況をひと目で把握！



SRシリーズ
セーフティレコーダ[®]

お客様がお悩みの課題を、解決できる製品をご提供できるように常に新しい技術や仕組みを考えてご提案します。



小さくてもトータルなものを



データ・テックの製品は安心の日本製です。
「小さくてもトータルなものを」という理念は、
高いクオリティを求め、常にチャレンジする精神
を表しています。

データ・テックではさまざまな業態に対応した車載機や各種センサーを製造・販売しております。



運転操作の数値化が
できる各種**車載機**ご紹介

⇒ P.7～



安全教育できる各種
解析ソフトのご紹介

⇒ P.13～



徹底した管理を目指す
ための各種**オプション**

⇒ P.19～



更なる安全運転支援の
為の**おススメ製品**

⇒ P.23～



お客様への
サポート体制

⇒ P.29～



SR**導入事例**ご紹介

⇒ P.31～



SRシリーズ
解析ソフト比較表
機器仕様比較表

⇒ P.33



運転操作の数値化ができる車載機

SR Pocket II™

セイフティレコーダ® ポケット・ツー

価格： ¥XXXX

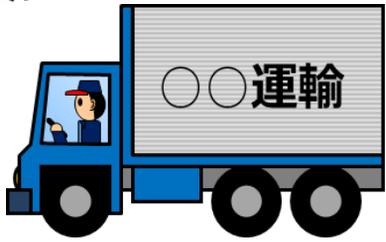


近年、ドラレコやデジタコの装着率が伸びています！

一歩先の安全を目指すあなたのための 車載機を低価格でご提供！



普段の運転から安全運転
教育に活用したい…



構内のバック操作は油断
しやすく、教育したい…



映像だけを記録するドラレコ
だけでは教育が難しい…

運転操作の数値化ができる車載機



機器構成

標準



オプション



カメラのないドライブレコーダー！

SR Pocket II™

セイフティレコーダ® ポケット・ツー



急操作には至らない、運転の「クセ」を見つける弊社独自の運転診断で安全運転教育にお使いいただけます。また、バック診断で適正なバック操作を診断します。既にドラレコやデジタコを導入済みの事業者様にも安全教育ツールとして導入いただけます。

サイズ（高さ×幅×奥行）	約35×170×140mm
質量	0.6Kg以下
動作電圧	DC10V～DC32V
動作温度範囲	-20℃～+70℃
消費電力	2A以下
消費暗電流	1mA以下
記録メディア	SDHC 8GB～32GB（Class10）



運転操作の数値化ができる車載機

SR Connect
セーフティレコーダ®コネク



徹底した安全を目指すためのデジタコ

価格：¥XXXX

国交省認定運行記録計（自TD II -54）

POINT

他社にはない 5つのポイント

1. 一日のすべての運転操作を診断！
2. ドライバーごとの運転の癖が分かる！
3. 事故との関連性が高いハンドル操作が見える！
4. 振り返るべき映像が自動抽出される！
5. バック事故・構内事故をゼロにする！

ジャイロセンサーでクルマの挙動を計測できるのは特許技術のあるセーフティレコーダ®だけ！



カードレス運用で
ドライバーの負担を軽減。
運行終了時に「運行中」
ボタンを押すだけの簡単操作。
※カード運用もできます。

運転操作の数値化ができる車載機



機器構成



(1台標準) ※1 切替装置や合成装置により最大3台まで可能。※2 カードレス運用の場合。

SR Connect™



独自の運転診断で自己流の運転習慣を改善。急操作はもちろん、交差点内の低速域など日常運転を記録し採点。視覚的に確認できるデータで、ドライバーが同僚や運行管理者と情報交換しながら「毎日の振り返り」ができる。

サイズ (高さ×幅×奥行)	約35×170×140mm
質量	0.5kg以下
動作電圧	DC10V～DC32V
動作温度範囲	-20℃～+70℃
消費電力	2A以下
消費暗電流	1mA以下
総画素数、画像サイズ、画像圧縮	30万画素、水平画角：117±4度 垂直画角：81±4度、JPEG
音声	サンプリング8kHz、モノラル16bit
記録メディア	SDHC 8GB～32GB (Class10)



運転操作の数値化ができる車載機

SR Fork Lift N™

セイフティレコーダ®フォークリフト エヌ



フォークリフトも安全運転

価格：¥XXXX

ジャイロセンサーでフォークリフト 特有の旋回中の挙動を検出



「イベント記録」「常時記録」どちらか選べます！

運転操作の数値化ができる車載機



機器構成

標準



カメラ



GPS
アンテナ



SD
カード



解析ソフト

(1台標準) ※1

※2

オプション



マイク



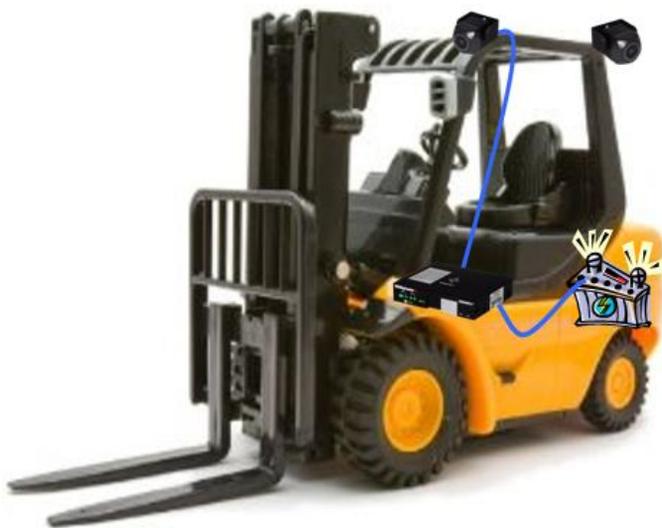
防水ケース

※1 最大2台まで可能。

※2 常時映像再生ソフト含む。

些細な事故も見逃さない!フォークリフト独特の動きを感知!

SR ForkLift N™



サイズ (高さ×幅×奥行)	約35×170×140mm
質量	0.5kg以下
動作電圧	DC10V~DC32V ※DCDCコンバータ使用でDC48Vも対応可能。
動作温度範囲	-20℃~+70℃ (結露無きこと)
消費電力	2A以下
消費暗電流	1mA以下
総画素数、画像サイズ、画像圧縮	30万画素、水平画角:117±4度 垂直画角:81±4度、JPEG
音声	サンプリング8kHz、モノラル16bit
記録メディア	SDHC 8GB~32GB (Class10)



安全教育できる解析ソフト

安全の達人II™

対応機種⇒ **SR Connect™**
SR Pocket II™

『事故に遭いにくい運転』をサポート

- ✓ 見たい画面への操作が短縮されました
- ✓ ドライバーや日別から簡単に解析画面を表示
- ✓ 取込み、バックアップ時間が大幅短縮



細かい運行データでの確な指導が可能！



安全教育できる解析ソフト



運転の特性「癖」が荒いのか、穏やかなのかを点数で評価。
速度との関係で操作の荒さ(揺れ)を判定。
振り子の揺れは、荷崩れにも直結。

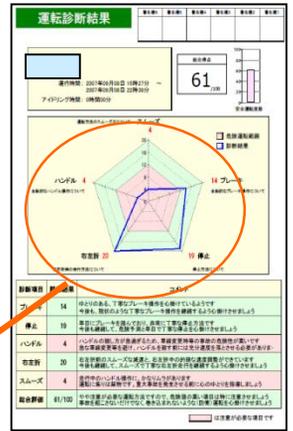
1日目



2日目



3日目

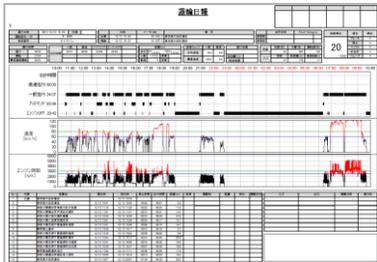


運転の「癖」は「形」にあられます

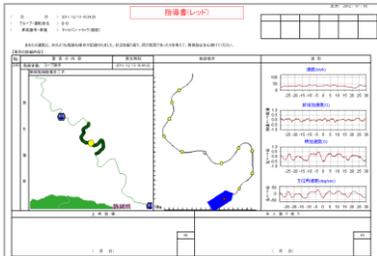
運転診断結果で指導

- 運転の特性「癖」を5項目に分けて100点満点で診断します！
- 改善コメントでポイントを確認！
- 穏やかな運転になれば、点数UP

運輸日報



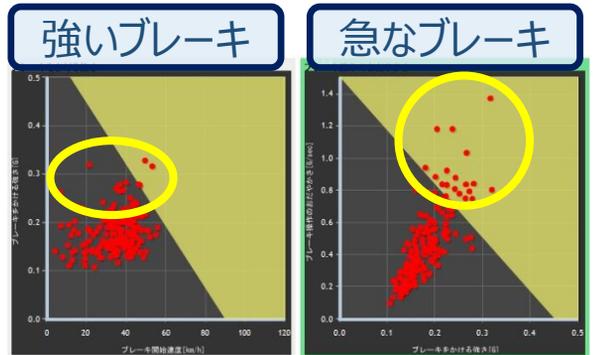
危険挙動指導書



KYTで指導



散布図で指導



赤い点ひとつが、ひとつの運転操作
(いつ、どこで、どんな、を記録)



安全教育できる解析ソフト

SR-WEB解析システム

クラウド対応で業務効率アップ！

対応機種↓
SR Connect
SR Pocket II



ドライバー側

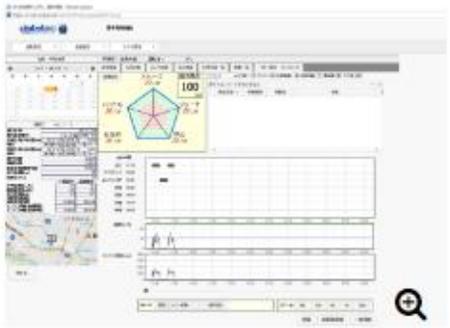
運行開始時に運転者認識カード（NFC）をかざし、
運行終了時に「運行中」ボタンを押すだけの簡単操作！



事務所側

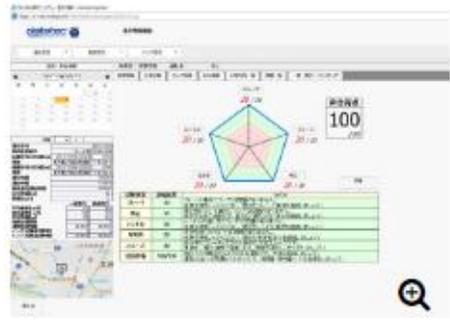
運行データはインターネット環境からいつでも確認可能！
運転指導に役立つ情報をリアルタイムに集約！

基本情報



速度チャートなどの走行データ
を表示・印刷可能です。

運転診断画面



運転診断結果を表示・印刷する
ことが可能です。

走行軌跡



1分毎の走行履歴を表示するこ
とが可能です。

現在位置情報



複数台の車両を指定し、現在地
位を表示することが可能です。

危険挙動



危険挙動を検出し、静止画がサ
ーバーに届くと危険挙動一覧が
表示されます。

細かい運行データで
指導が可能！



安全教育できる解析ソフト



映像再生画面

KYTシート 危険予知トレーニングシート

車種	車番	運転手	日



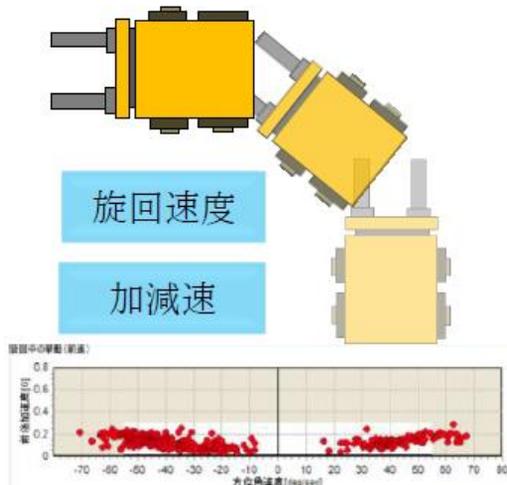
『クライアント管理ソフト』で日常写真と映像をアップロードすると、1日の運行中の1分1秒の日常写真と挙動発生時の映像が見れます。また、表示中の画面を危険予知トレーニング(KYT)シートとして利用できます。

システム概要



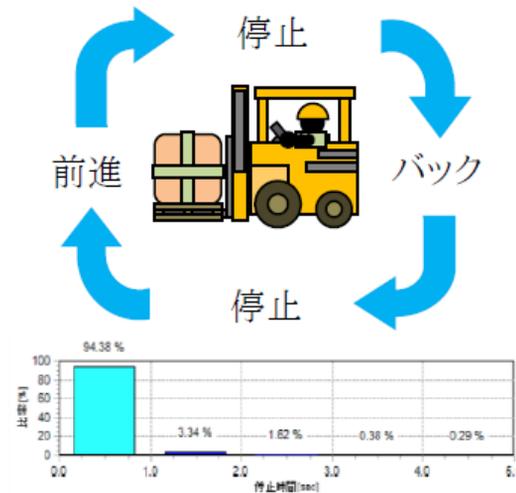
些細な事故も見逃さない!フォークリフト独特の動きを感知!

旋回中の加減速挙動を検出



旋回中に行う加減速を検出して表示。
散布図をクリックすると発生当時の映像
を見ることが可能。

スイッチバック挙動を検出



前進からバック、バックから前進に切り替える時、
十分に停止し、安全確認を行っているか、
その停止時間をヒストグラムで表示。

段差判定機能を実現



鉄板の上などを走行するときの段差は
危険挙動として検出しない。
指導すべき運転操作のみピックアップ。

超過操作や急操作時に取得した映像表示



ヒストグラム表示で運転傾向の見える化を実現

「イベント記録」「常時記録」2種類の映像確認可能



徹底した管理を目指すためのオプション

P.26～

オプション1

●赤外線カメラ（車内用）



オプション2

●ETC2.0との連動



オプション3

●冷凍冷蔵機との連携



※カードレス運用にも対応予定

標準構成



セイフティレコーダ®本体

CCDカメラ



GPSアンテナ



3G通信ユニット



運転者カード



取得信号

・車速パルス、エンジン回転、バック信号、ウィンカー信号

●スイッチボックス



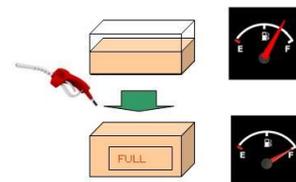
オプション4

●バック診断



オプション5

●FuelCompass



オプション6

P.23～



バック事故対策機能の追加について

目的：バック操作を「見える化」し、ドライバーに注意レベルを上げ、バック事故の削減をはかる

基本情報 行先日報 バック診断 走行軌跡 日常写真一覧 映像一覧 一覧・集計・ランキング

事業所：営業本部 運転者：白垣 圭亮さん

バックギアON後3秒以上のバック回数: 12回 最高速度: 5.0 km/h 最大距離: 11.0 m
 バックギアON後3秒未満のバック回数: 3回 平均速度: 2.0 km/h 平均距離: 6.0 m
 バック合計: 15回 速度超過: 10回 距離超過: 2回
 バックギアON後3秒以上のバック割合: 80.0%

ギアON日時	バック開始日時	地名	最大速度 [km/h]	平均速度 [km/h]	距離 [m]	ギアON後3秒以上
2018/07/11 07:36:39	2018/07/11 07:36:44	データテック	1.0	1.0	1	○
2018/07/11 10:50:04	2018/07/11 10:50:10	山梨県甲斐市西ノ...	4.0	3.0	5	○
2018/07/11 12:37:33	2018/07/11 12:37:38	山梨県南アルプス市上今諏訪	3.0	2.0	9	○
2018/07/11 12:59:35	2018/07/11 12:59:40	山梨県甲斐市西八幡1419	4.0	3.0	5	○
2018/07/11 13:04:13	2018/07/11 13:04:13	山梨県甲斐市西八幡4022	3.0	3.0	5	×
2018/07/11 13:59:04	2018/07/11 13:59:04	山梨県甲斐市西八幡4022	2.0	2.0	4	○
2018/07/11 13:59:51	2018/07/11 13:59:51	山梨県甲斐市西八幡3829-15	5.0	3.0	8	×
2018/07/11 14:16:07	2018/07/11 14:16:07	山梨県中巨摩郡昭和町築地新居802	4.0	3.0	8	○
2018/07/11 14:16:45	2018/07/11 14:16:45	山梨県中巨摩郡昭和町築地新居802	3.0	1.0	4	×
2018/07/11 14:17:06	2018/07/11 14:17:10	山梨県中巨摩郡昭和町築地新居802	2.0	1.0	7	○
2018/07/11 14:44:38	2018/07/11 14:44:43	山梨県中巨摩郡昭和町築地新居730	3.0	2.0	9	○
2018/07/11 15:38:55	2018/07/11 15:39:01	山梨県北杜市高根町村山東割	2.0	2.0	4	○
2018/07/11 16:08:39	2018/07/11 16:08:44	山梨県甲斐市下今井2960	3.0	2.0	11	○
2018/07/11 17:44:23	2018/07/11 17:44:28	山梨県山梨市正徳寺	3.0	2.0	10	○
2018/07/11 20:13:44	2018/07/11 20:13:50	データテック	1.0	1.0	7	○

拡大

【バック日報】

- ・バックギアONの時刻
- ・バックした場所
- ・バック時の最高速度
- ・バック時の平均速度
- ・バック走行距離
- ・バック前に3秒以上停止しているかを○と×で表示

(3秒以上後方確認しているか)



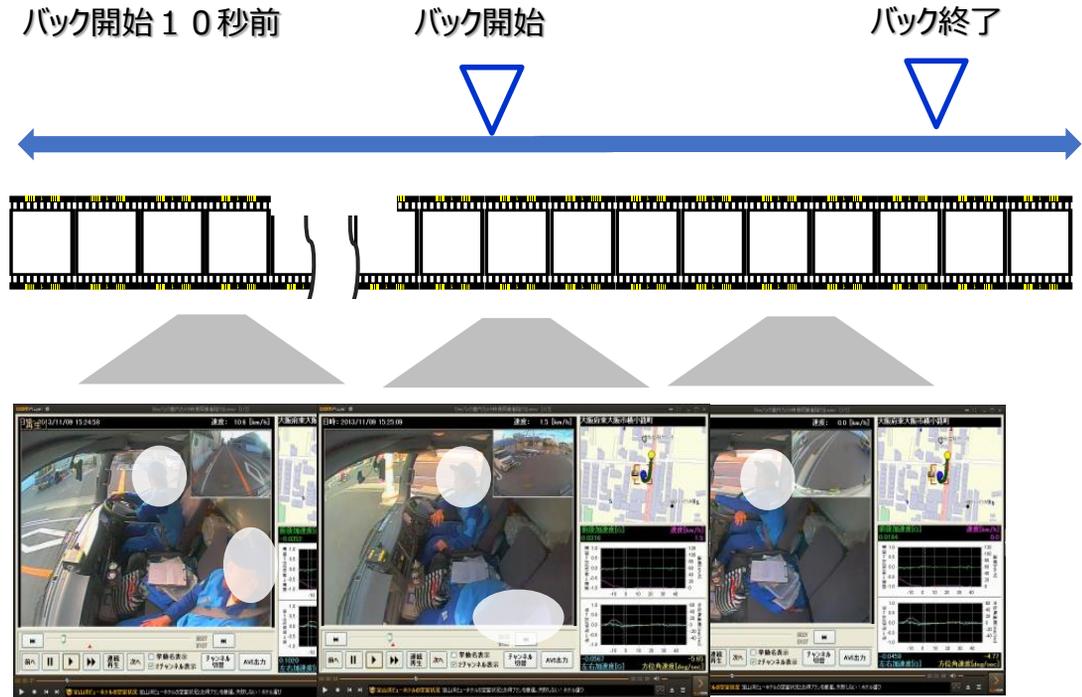
バック時の映像を自動で記録します



バック映像の記録機能の追加について

バック操作の安全性を確認できます！

- バックギアを入れた10秒前からバック終了までの映像を記録します。
- バックギアを入れたタイミングで、映像を切替えることもできます。



バック映像切替装置

(例) バック信号が入ったタイミングで前方カメラから後方カメラに映像を切替えます



※ バック信号をトリガにして、映像を記録したい場合



更なる安全運転支援の為のおススメ製品

「改善基準の達人II」

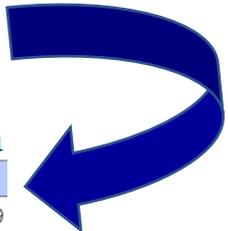


労働時間の状況把握が義務化 (4月より厚生労働省の省令が適用)

「改善基準の達人II」はドライバーの勤務実態を把握する便利ツールです！

入力は超簡単！

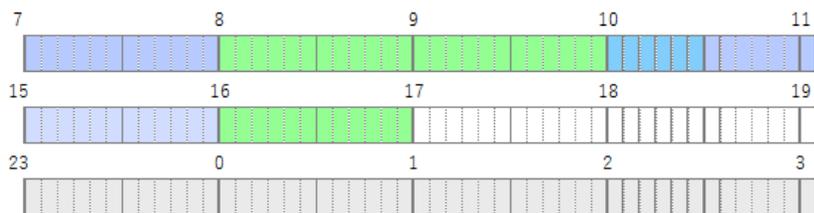
- ① 開始と終了の時間をマウスで範囲指定
- ② 右クリックで労務時間を選ぶだけ



勤務時刻入力

2019/2/22

ID	運転者名
2001	池上 隆一



- 運転
- 休憩
- 荷待
- 荷待(荷主都合)
- 荷積
- 荷卸
- 付帯業務
- その他
- 分割休息期間
- フェリー乗船
- 仮眠

更新中

データ登録 始業時刻 7:00 始業日時反映 休日労働 無

No.	時刻入力	開始時刻	終了時刻	時間
1	始業	2019/2/22 7:00		
2	荷積	2019/2/22 7:00	2019/2/22 8:00	
3	運転	2019/2/22 8:00	2019/2/22 10:00	
4	荷待	2019/2/22 10:00	2019/2/22 10:30	
5	荷積	2019/2/22 10:30	2019/2/22 11:30	1:00
6	運転	2019/2/22 11:30	2019/2/22 12:30	1:00
7	休憩	2019/2/22 12:30	2019/2/22 13:30	1:00
8	運転	2019/2/22 13:30	2019/2/22 15:00	1:30
9	荷卸	2019/2/22 15:00	2019/2/22 16:00	1:00

誰にでも簡単に管理できるよ！



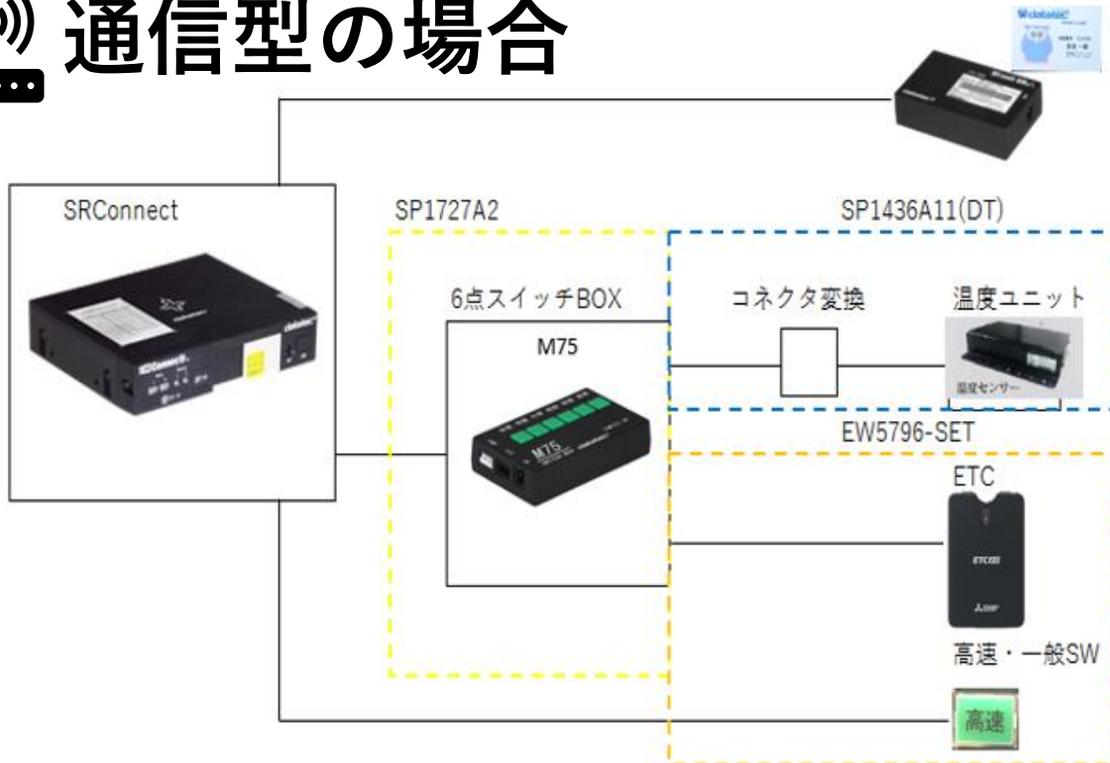
面倒なキーボード操作は不要！
誰でも簡単に入力できます！



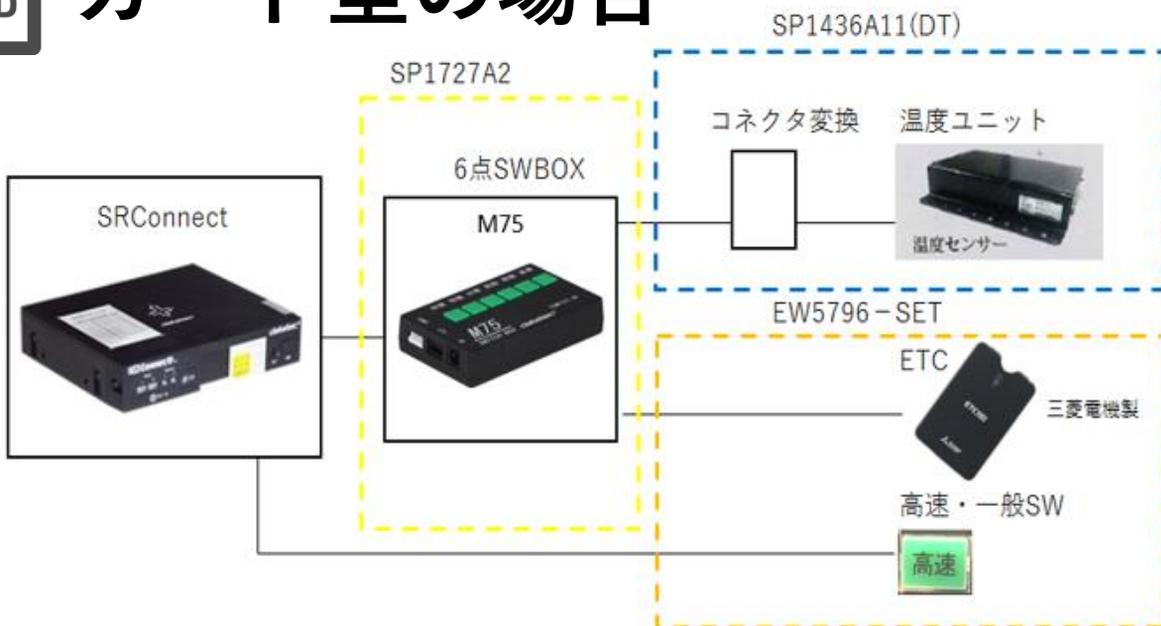
「スイッチBOX」

荷積み、荷降ろし、荷待ち、休憩など簡単に管理できる

通信型の場合



カード型の場合





更なる安全運転支援の為のおススメ製品

「ドラレコ連携SR-WEBシステム」

JVCKENWOOD



「ドライブレコーダー」



DRV-830

ドライブレコーダー



フルHDの1.8倍の高解像度WQHDの高画質録画に対応。SDカードダブルスロットで長時間記録を実現したドライブレコーダー。

DRV-320

ドライブレコーダー



高精細なハイビジョン録画をコンパクトボディで実現したドライブレコーダー。



「docoですcar Safety」

NTT docomo ドコモ・システムズ株式会社

事故ゼロへの近道

今までのデジタコ・ドラレコでは
効果の出なかったお客様へ

docoですcar Safety



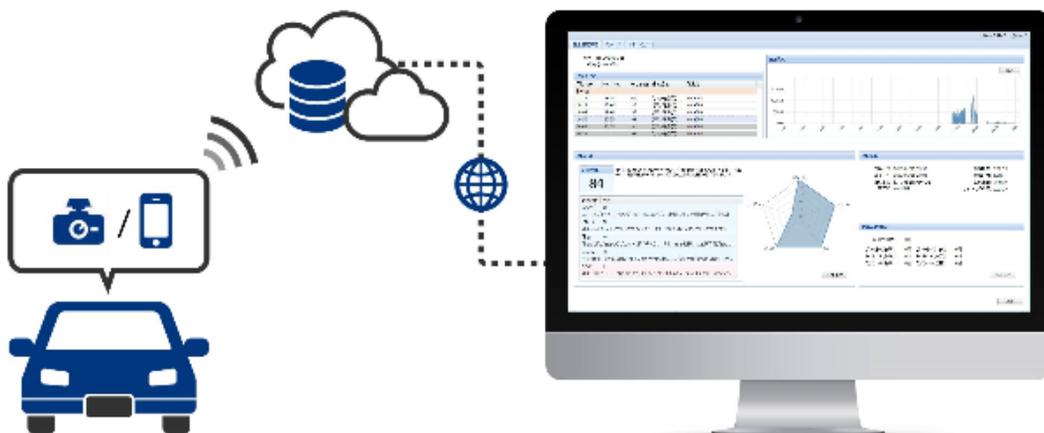
事故ゼロへ！

クラウド型安全運転支援サービス

「docoですcar Safety」

車両に搭載されたドライブレコーダーやスマートフォンのGPS・各種センサーを利用して運転状況を記録。運転診断結果はドコモ・システムズのデータセンタに一元的に保存されます。

運転診断結果はインターネット経由で可視化されるため、安全運転指導に活用することができます。





更なる安全運転支援の為のおススメ製品

三菱電機ETC2.0車載器/ETC車載器

株式会社 菱和

ETC2.0

アンテナ(GPS・スピーカー内蔵)分離型

EP-E216SB



オープン価格※

※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

- ETCカード有効期限案内
- 音声案内
- LED、ブザー
- 簡単操作
- カード抜き忘れ警告
- 利用履歴検索
- セキュリティー対策
- LED内蔵アンテナ (GPS・スピーカー内蔵)

本体部



ETC2.0

MITSUBISHI ELECTRIC

グロスブラック

105.3mm

68.0mm

アンテナ部



38.7mm

32.0mm



本体最大高部※
16.7mm

※本体取付ブラケット部は除く。



三菱 **車両用** 後方確認カメラシステム CAR VISION

株式会社 菱和



☑ 主な特長

▶ 視認性の違い(比較)

● Tough & Waterproof 振動や雨にも強い

アルミダイキャスト製の耐振性

(110m/s²) に優れた堅牢なボディに加え、耐塩害コーティング、防水構造を採用。さらにレンズ前面をガラスで保護。優れた密閉性で高圧洗浄(最大14.7MPa)や豪雨もシャットアウトします。



● High Quality 暗いところでもクッキリ高感度

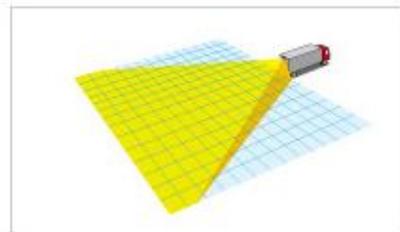
月明かり程度の明るさ0.5ルクス(1x)の照度でも使用できる高感度CCD(固体撮像素子)採用の高感度カメラが、暗い場所でも鮮明映像を映し出します。



● Wide View 左右も上下も広い視界

左右はもちろん、上下方向もクリアに見渡せるワイドビュー。水平画角最大125°、垂直画角最大100°の広角カメラで、手前から遠方までの正確に把握できます。

※ C-5000は水平画角最大120°、垂直画角最大95°。





お客様へのサポート体制

お買い上げいただいた車載機SRを有効にご活用いただけるようにさまざまな方向からサポートをさせていただいております。

サポートフォローを大切に しております！

SRお客様交流会

お悩み解決の糸口に、SR<セイフティ・レコーダ>をご利用の
お客様同士の交流・情報交換の場をご用意しております。



年に2回、開催しております。お客様の声を生で感じ、弊社の方針や最新情報をいつでも
お客様と共有できるように長年に渡り続けております。

お助けセミナー

SR<セイフティレコーダ>をご導入いただいたお客様へ、
操作方法や活用術など、運用体制づくりへのサポートをいたします。



データ・テック製の車載機SRをお使いいただいているお客様対象に操作方法や有効に活
用いただくための情報提供や、運用体制のサポートなど幅広くフォローしております。



SRグランプリ

真の安全運転ドライバーは誰だ！
SRの点数（運転診断）等により、安全運転のランキングを行います



車載機SRを活用いただいているお客様にエントリーいただき、運転診断結果をもとに年間
で表彰をさせていただいております。社内での評価だけでなく広く目をむけていただき、更
なる安全意識をお持ちいただいております。

お客様へのサポート体制



車載機SRを導入検討されているお客様に
最新の情報をご提供しております。

お客様の業態に合った 製品をご紹介します

展示相談会

SR<セイフティレコーダ>の最新製品展示&個別相談会。
導入をご検討中の方、運用でお悩みの方はぜひお気軽にお越しください。

出展イベント

大型展示会への出展のお知らせ。
新製品展示やセミナーの開催等を行っております。

車載機SRを活用いただいているお客様の
導入事例を多数ご紹介します！

日本ハム株式会社様

株式会社
ロジパルエクスプレス様

株式会社
サカイ引越センター様

アサヒロジスティクス
株式会社様

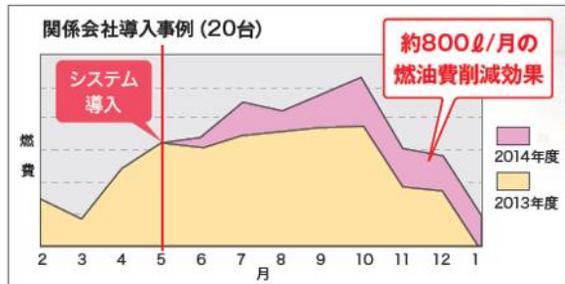


SR導入事例ご紹介

約12,000台もの車両を独自システムで 運行管理の高度化と運送業務の可視化



運行状況をリアルタイムに把握し、
繁忙期での集配車の最適化を実現！



- ✓ 安全性: SR得点向上と交通事故件数も減少
- ✓ 経済性: 燃油費削減効果 約800ℓ/月

※システム導入前(2013年)と導入後(2014年)での比較。
車両数20台の関係会社事例



▲ SRV Digitacho Nには、前方用車載カメラ、運転席(または荷室)用赤外線カメラ、温度計測連携ユニットのほか、燃費計測ユニット「FuelCompass」と作業端末連携通信ユニット「BtunitSR」を搭載(図左)。端末は耐衝撃・防水・防塵に優れたMILスペック対応のスマートフォンを採用(SR運動アプリ「SRMessenger」や作業登録アプリをインストール、図右)

日本通運株式会社様

- 所在地: 東京都港区東新橋1丁目9番3号 (本社) 全国各地に事業所 (海外41カ国に506拠点)
- 設立: 1937年10月1日
- 代表者: 代表取締役社長 渡邊 健二
- 事業内容: 自動車輸送、鉄道利用輸送、海上輸送、船舶利用輸送、利用航空輸送、倉庫、旅行、通関、重量品・プラントの輸送・建設、特殊輸送、情報処理・解析などの物流事業全般および関連事業
- SR導入: SRV Digitacho N 約12,000台 (日通グループ全体)

個別指導データによる対話式教育を重ね、 SRとの連携で事故0を目指す

ダイキン工業株式会社様

- ✓ 下半期、事故ゼロ継続中!!
- ✓ SR運転診断得点平均83点継続中
※導入当初の平均点40点前後から約40点UP

客観的なデータに基づく “第三者の目線”としてのSR

ダイキン工業株式会社は、全国56拠点にサービスステーション(SS)を持ち、24時間365日高品位なサービスをご提供できる体制をとっています。「第三者の目線」として科学的分析に基づく安全運転指導を行うためサービス本部 東日本サービス部で、SR導入を決定。導入後、管理者がドライバーにSRデータ解析結果と「自己評価を記載した運行日誌」による対話形式の指導を実施。SR導入により客観的データによる運転の振り返りが可能になり、その質が大幅に向上しました。



▲ 指導前後では、SR得点と安定度が向上し、注意挙動が激減。ドライバーによると、指導後「スピードを確実に落とすこと」で急な操作(急加速、急制動)がなくなり、その結果としてスムーズな運転ができるようになったという

対話形式の運転指導により、
客観的データで振り返りを実施。
注意挙動激減! 安定度UP!



SR導入事例ご紹介



着実な社内の仕組みづくりが結果 SRがもたらした安全&経済効果

株式会社 八洋様

- 所在地: 東京都新宿区東五軒町2-18 (本社) 全国に25営業所(関東地区に10事業所)
- 設立: 1977年4月30日(東京・八王子)
- 代表者: 代表取締役社長 後藤晃宏
- 事業内容: 自動販売機による清涼飲料の販売・自動販売機管理および設置メンテナンス
- SR導入: SRVDigitacho 520台(ボトルカー全車両)



SR導入前の2011年比で
事故発生件数は44%減少。
燃費効果も7%上昇。

✓ **安全性: 年間事故件数 44%減**
※SR導入前(2011年)と2013年との対比。2013年の前年度比では29%減

✓ **経済性: 年間平均燃費が 7%向上**
※全車両の給油量*にすると、11万5,000L(燃料費 約1,600万円)の削減
※全車両の合計年間走行距離は約750万km

	画像記録 確認方法	運転診断	帳票類	活用効果
ドライブレコーダー	△ 全てを確認必要	×	△ 任意印刷	一定の危険運転抑止効果がある。 事故検証型として活用。
SR	○ イベント確認	○ 帳票印刷	○ 自動印刷	診断結果が運転向上に効果がある。 事故防止型として活用。

▲ 八洋が導入にあたり検討したドライブレコーダーとSRの機能比較。その他、記録精度が高く、帳票作成や画像確認が管理者やドライバーに負担が少ない点もSRが高く評価された

SR導入直後の平均点

78.8

今年3月の最高平均点

91.3

前原運送株式会社様

- 所在地: 兵庫県伊丹市昆陽南4丁目1番54号(本社) 兵庫県西宮市西宮浜1丁目43番(西宮営業所)
- 設立: 1964年1月
- 代表者: 代表取締役 前原 幸喜
- 事業内容: ローソン店舗へのチルド商品、乳飲料・米飯・ペカリー、製造メーカーとセンター間の集荷業務
- SR導入: SRVDigitacho N 20台



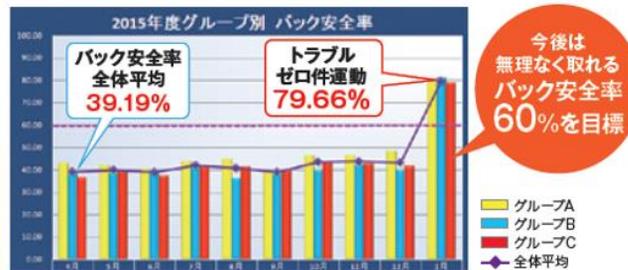
バック事故予防機能の追加で、バック走行時の「最大速度」「平均速度」「距離」「アクセル・ブレーキ操作回数」をひとめで判るように数値化。3秒ルールの順守を「○」と「×」で判定!



▲ お助けセミナーに参加後、ドライバーへの指導が的確になり、そのおかげで全ドライバーのSR得点も平均90点以上に上昇した

▶ バック3秒ルール機能で取得した数値データ。バック走行の「最大速度」や「平均速度」「距離」を数値化できるほか、ルールの遵守を○×で判定できる

運転日時	地点	最大速度 (km/h)	平均速度 (km/h)	距離 (m)	3秒ルール
2012/01/18 08:15:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○
2012/01/18 08:47:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○
2012/01/18 08:50:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○
2012/01/18 08:52:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○
2012/01/18 08:54:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○
2012/01/18 08:56:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○
2012/01/18 08:58:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○
2012/01/18 09:00:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○
2012/01/18 09:02:18	兵庫県立中央病院	2.7	2.2	4.0	×
2012/01/18 09:04:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○
2012/01/18 09:06:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○
2012/01/18 09:08:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○
2012/01/18 09:10:18	兵庫県立中央病院	2.7	2.2	4.0	×
2012/01/18 09:12:18	兵庫県立中央病院	2.8	2.2	4.0	○



今後は無理なく取れるバック安全率 60%を目標

- ✓ 安全性: 走行中の加害事故減少
- ✓ 燃費向上(平均12%改善)
- ✓ 事故発生時の過失判定
- ✓ 走行中の荷崩れ撲滅
- ✓ 動画による具体的なKYT、新人ドライバーの育成に活用

▲ 初代のSR導入で得られた効果。ドライバーの運転特性が数値として見えるようになった

▲ バック安全率とは、「ギアON後3秒以上停止できた回数÷バック総回数×100」で算出されるもので、数値が高いほど安全なバック走行をしている

SRシリーズ対応解析ソフト比較表

解析ソフト	カードレス運用（クラウド型）	カード運用
	SR-WEB解析システム	安全の達人Ⅱ
運転診断 ブレーキ、アクセル、ハンドル操作などの診断	運転診断はどちらも同等です	
ソフトのインストール	Yahoo!を見るようにインターネットで参照	個々のパソコンにインストール
地図ソフト	GoogleMap	ゼンリン地図ソフトをインストール
日々の日報表示	乗務後点呼時に、ドライバーまたは車両を検索して表示	乗務後点呼時に記録カードをパソコンに取り込むことで表示
イベント映像記録	映像データはSDカードに記録。サーバにアップロードして情報を共有可能	上記データ取り込み時に自動でパソコンに取り込まれる
静止画映像記録	映像データはSDカードに記録。サーバにアップロードして情報を共有可能	上記データ取り込み時に自動でパソコンに取り込まれる
データ保存先	クラウド	営業所のパソコン内（ローカル）
データ保存期間	デジタ：1年、運行データ：3ヶ月 映像：1ヶ月	ローカル保存のため運用次第
動態管理	標準対応	なし
他拠点データの閲覧	可能	バックアップしたデータを閲覧
ドライバーの識別	NFCカード	SDカード



文書番号 : EA0239

このカタログは2019年10月（2版）Ver. 3です

〈製造元〉

株式会社 データ・テック

〒144-0051 東京都大田区西蒲田7-37-10

グリーンプレイス蒲田11階

TEL:03-5703-7060

FAX:03-5703-7063

<http://www.datatec.co.jp/>

〈販売元〉