

ユーザー探訪

協栄流通株式会社（埼玉県所沢市）

専務取締役 笠原 貞雄 様

● ● ● SRで安全教育から省エネ運転まで！ ● ● ●

当社では、事故防止にたいしてなんとか事故を撲滅しようという頃から会社一丸となって事故対策を進めて参りました。

事故防止は、日頃から運転技能を磨かせ、注意すべきことには注意し、事故も無く運転をしたものは誉めてやるというように運転者一人ひとりに目をかけることが大切だと考え実行して参りました。

SR導入のきっかけは、そのような活動のなかでSRの有する機能が、当社の考えていることに合っており、事故削減に役立つという判断から採用に踏み切りました。採用に至るまでには、数社の車載機を比較、それぞれの商品の良さ、使い勝手を検証し、機能と使い勝手の良いSRに決定した次第です。

仕事内容を運転手の自己管理に任せている部分がありましたが、SRを利用することで運転技術が客観的に評価、点検できるようになり、より運転手の自己責任のところが明確になりました。

従来、運転の未熟さ、運転技量などを運転手自身の経験で学んでいった部分が多々ありましたが、SRを活用することにより運転や運行の状況を数値で振り返ることができるようになりました。

現在では、SRによる運行・運転の管理は、日々の業務の中に完全に組み込まれております。

その結果、ドライバーのプライド・誇りの意識が芽生え80点以下の点数は少なくなってきました。

高得点を目指すため速度を落とした運転、車間距離をとることなどが徹底されたため、重大な事故につながるような事故が減ってきました。

ドライバーから乗車した日の自分の運転を見て欲しい、見せてほしいと言ってくるようになりました。自己の運転・運行の状況に運転手自身の関心が向いてきている証です。点数が上がらない人は点数がいい人の車に同乗するとすぐに点数が上がると相乗効果も生んでおります。



客観的なデータによる診断と評価、それらの事実による反省と自己啓発で運転手は成長することが立証できました。その成果をさらなる自己啓発に活かしたいと考え運転診断をもとに表彰制度を設けて運営しております。

また安全運転を進めてきました結果、燃費も改善されCO2削減にも寄与し省エネ運転＝環境にやさしい運転も実現できる結果となっております。

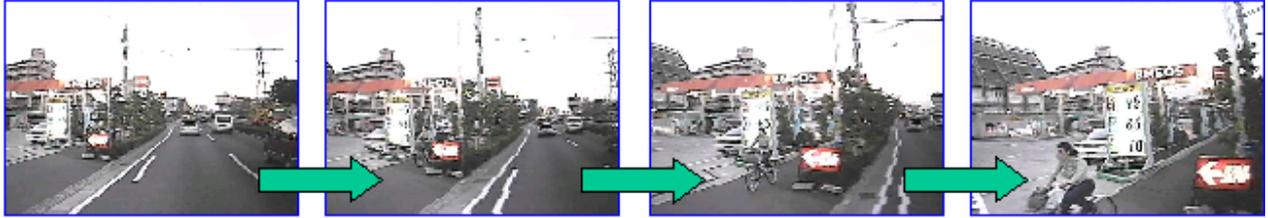
実践危険予知

第4回

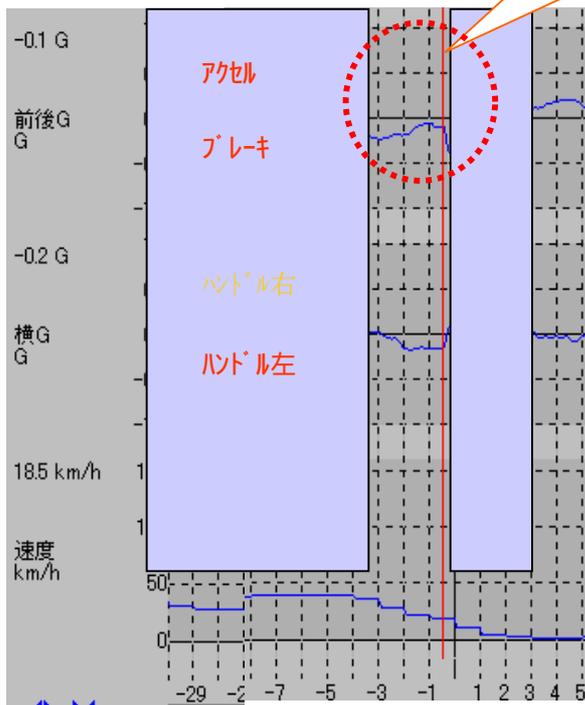
映像付SRに記載された生映像の再現

国土交通省自動車交通局発行のヒヤリ・ハット調査の方法と活用マニュアルに記載されているヒヤリ・ハット調査票に得られた情景を記載してみます

映像記録

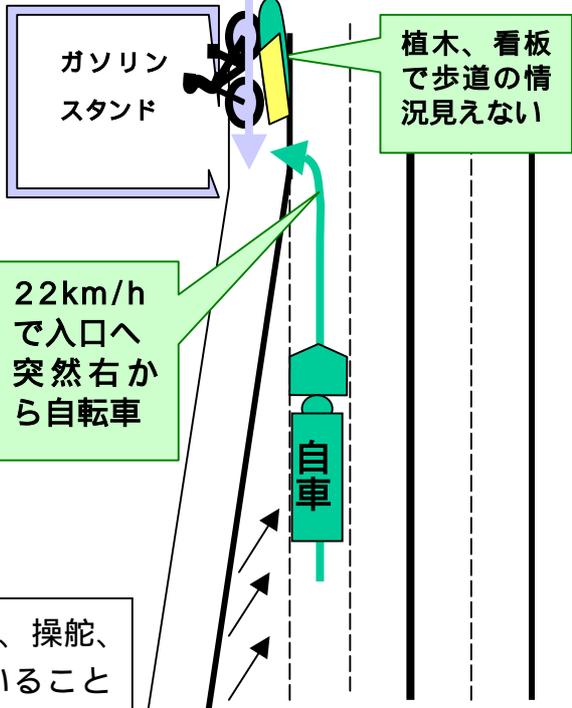


運行記録



「何故 0.4G のブレーキを？」
映像と組み合わせることで走行の実態が見える

映像と運行の記録から描ける、ヒヤリハットの情景



上図のように自転車車両の操作、操舵、速度の運行記録が残されていることからヒヤリハット遭遇から回避の状況が詳細に記載できる

データ・テックの「こんなこともやっています！」

スイッチボックス (SRオプション)



作業状態を入れて、給与計算の基礎データとして使用できます。
四日市市I運送様では『積込、荷卸、休憩、洗車』4つの状態を管理しています。

温度センサ (SRオプション)



保冷庫の温度センサをセーフティレコーダに取込み、日報を出力します。品質保全に活用しています。
4つの温度センサが同時につけられます。
生肉卸のS社 (全国ネットで展開)

携帯電話利用の動態管理 (SRオプション)



リアルタイムに車の位置を把握することができます。
またスイッチボックスとつなげることで緊急警報や作業状態をリアルタイムに監視できます。



車両No	現在住所	速度	車両側送信時刻	GPSステータス
No.01	東京都江東区東陽2丁目	0	2002/10/30 13:11:05	測位中
No.02	愛知県名古屋市中川区榑森町	5	2002/10/30 16:29:43	測位中
No.03	愛知県名古屋市中川区榑森町	4	2002/10/30 15:59:39	測位中
No.04	東京都江東区東陽2丁目	2	2002/10/30 15:57:37	測位中
No.05	東京都渋谷区神宮前6丁目	7	2002/10/30 16:34:23	非測位
No.06	静岡県掛川市岡津	53	2002/10/30 16:34:04	測位中
No.07	愛知県名古屋市中川区榑森町	1	2002/10/30 15:17:56	非測位
No.08	神奈川県足柄上郡松田町神山	83	2002/10/30 16:34:12	測位中
No.09	静岡県静岡市中原	0	2002/10/30 11:10:41	測位中
No.10	静岡県静岡市中野新田	0	2002/10/30 11:04:13	測位中
No.11	東京都世田谷区新谷3丁目	0	2002/10/30 14:48:38	測位中

M12D/10 (自律航法ユニット)



方位ジャイロ、前後加速度計を使用して、自律航法の演算を行い、GPSの受信できないトンネル内においても、あたかもGPSを受信できたのと同じように「位置」を出力します。





✓ セイフティレコーダの導入効果！

セイフティレコーダを導入していただいております企業様での効果をご紹介します。

【A運送様実例】セイフティレコーダ39台の費用対効果

事故の減少	12件	2件	
1件当たりの事故保険の減少	74万円	13万円	減少額61万円
			大きな事故が減った証拠！
燃費の向上	月度平均96,750円削減	年間116万円	
保険料の削減	現行ベースで試算	2,200万円	1,517万円
		削減額683万円	(2004年度)
合計効果	約800万円の削減効果(1年間で回収見込み)		



イベント掲示板



第29回IRU横浜世界大会

パシフィコ横浜
横浜市西区

2004/04/22 ~ 2004/04/24



人とくるまのテクノロジー展

パシフィコ横浜
横浜市西区

2004/05/19 ~ 2004/05/21

お問合せ先

株式会社 データ・テック 担当 山田 美佳
Tel 03 (5703) 7041 E-mail sales@datatec.co.jp



編集後記

例年のことながら師走の声を聞きますとなんとなく気ぜわしくなります。仕残したものが一杯あるような気持ちもあります。また、来年こそは思いをはせるのも年末の気分です。除夜の鐘を聞き年を越し、思い思いの気持ちを抱いて初詣に出かけることとなります。家内安全、無病息災、商売繁盛、交通安全と夫々の願いを込めます。今年は、交通事故で死亡したひと、怪我をした人が120万人になるそうです。石川県の人口に匹敵するとのこと・・・2004年は、何とか安全運転が浸透して事故が減ってほしいというのが編集人の初詣の願いです。

発行者 株式会社 データ・テック
〒144-0052 東京都大田区蒲田 4-42-12 新生ビル
TEL 03 (5703) 7041

編集者 OFFICE LoMac
〒230-0013 横浜市中区住吉町 3-36 第一吉本ビル
TEL 045 (680) 0310