

総合カタログ



やさしい運転 safetyrecorder® series



データ・テック
datatec®

「セーフティレコーダ®」は、データ・テック独自の技術を搭載した車載器です

セイフティレコーダ® SRシリーズ™

製品ラインナップ

SR Connect™

セイフティレコーダ®コネクト

デジタコ



国土省認定運行記録計
(自TD II -54)

- ・ドラレコ・デジタコ・通信機能が備わったハイエンドモデル
- ・機能拡張性が高く、様々な運用形態に適用
- ・機能と価格共に満足いただける一台

SR Advance™

セイフティレコーダ®アドバンス

デジタコ

NEW!



国土省認定運行記録計
(自TD II -99)

- ・映像機能を強化した新モデル
- ・フルHDカメラによる映像記録
- ・リアルタイム映像確認
- ・よそ見、スマホ、居眠り運転を検知するAI機能

SR D Lite™

デジタコ

セイフティレコーダ®ディ・ライト

国土省認定運行記録計
(自TD II -92)

SR Pocket II™

セイフティレコーダ®ポケットII



※写真はSRPocket II

- ・カメラを省いたシンプルモデル
- ・既にドラレコをお持ちの方にベスト!
- ・音声アナウンスにより運転をサポート

SR Fork Lift N™

SRフォークリフトN



- ・フォークリフトの運転診断ができるドラレコ
- ・加減速や旋回、スイッチバック挙動を検出し、事故を予防
- ・2chカメラで前後の撮影が可能

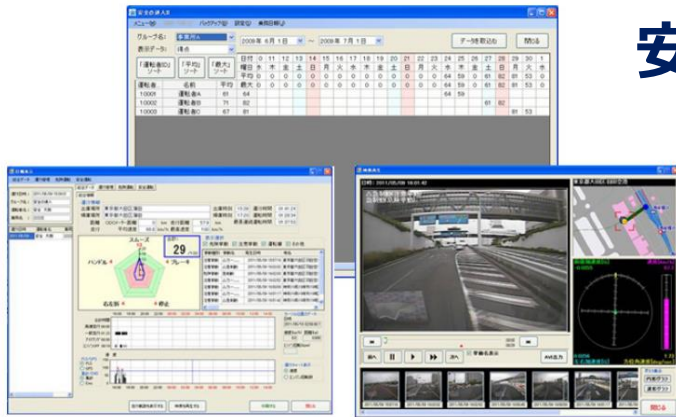
システムラインナップ

SR-WEB解析システム

- ・1分毎（SRAdvanceでは30秒毎）の車両位置や作業状態を把握
- ・運転結果はインターネット環境から、いつでも・どこでも確認可能
- ・事故相当の映像データは自動アップロード



安全の達人II



- ・『事故に遭いにくい運転』をサポート
- ・見たい画面への操作が簡単
- ・ドライバーや日別一覧から解析画面を表示
- ・運輸日報だけでなく、注意が必要な挙動の指導書、運転診断結果、運転散布図、集計データ、デジタコ帳票など各種帳票出力
- ・取込み、バックアップ時間が大幅短縮

<運転の振り返りに最適な運輸日報>

連続運転は？

休憩時間は適切か？

実車割合は？

運行日時		天候		距離		メータ(km)		場所		通行料金(¥)		計測地点		項目		得点	
運転者名・ID	07:37	天候	距離	06:07	06:07	134623	134764	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	通行料金(L)	4600	計測地点	100	ブレーキ	20	停止	20
車両番号	07:37	天候	距離	06:07	06:07	134623	134764	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	通行料金(V)		計測地点	100	ハンドル	20	右左折	20
運行時間	02:06	天候	距離	06:07	06:07	134623	134764	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	通行料金(総)		計測地点	100	スムーズ	20	燃費	0.0
走行	02:06	天候	距離	06:07	06:07	134623	134764	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	通行料金(注)		計測地点	100	燃費	0.0	燃費(km/l・km/m)	0.0
停止	02:06	天候	距離	06:07	06:07	134623	134764	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	通行料金(燃)		計測地点	100	燃費	0.0	燃費(km/l・km/m)	0.0
最長連続運転	02:06	天候	距離	06:07	06:07	134623	134764	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	通行料金(注)		計測地点	100	燃費	0.0	燃費(km/l・km/m)	0.0

07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00 01:00 02:00 03:00 04:00 05:00 06:00

合計時間
 一般 01:44
 高速 04:10
 アイドリフ 00:00
 エンジンOFF 03:28
 実車 08:11
 空ぶかし 00:45
 待機 01:05
 待機 00:00
 待機 00:00
 待機 01:27

速度[km/h]
 100
 50

エンジン回転[rpm]
 2,000
 1,000

空ぶかしはないか？

停止・走行・作業時間は？

ETC利用区間は適切か？

No	作業	発着地	発日時/始日時	発日時/終日時	停止時間	走行時間	作業時間	距離(km)	実車	数量	単位	積載状況	入口	出口	積算日時	通行料(¥)
1	出発	千葉県市川市電鉄2丁目15-4	06/07 07:37:11	06/07 07:37:11		00:00:00		0.0					船橋	船橋本線下り	06/07 09:07	210
2		千葉県市川市電鉄2丁目15-4	06/07 07:37:31	06/07 07:44:32	00:07:21	00:00:00		6.0					千葉西	大宮	06/07 09:26	810
3		千葉県市川市電鉄1丁目2-3	06/07 07:58:02	06/07 08:21:58	00:23:48	00:13:30		6.7					大宮	千葉西	06/07 11:07	810
4	休憩	千葉県市川市電鉄1丁目2-3	06/07 07:58:02	06/07 08:21:58	00:23:48	00:23:48		1.0					船橋本線上り	船大上り	06/07 11:28	420
5		千葉県市川市電鉄1丁目2-3	06/07 08:24:34	06/07 08:45:00	00:20:26	00:02:44		1.0					船橋	船橋本線下り	06/07 12:08	210
6	荷降	千葉県市川市電鉄1丁目2-3	06/07 08:24:34	06/07 08:45:00	00:20:26	00:02:44		0.3					千葉西	大宮	06/07 12:28	810
7		千葉県市川市電鉄1丁目2-1	06/07 08:46:38	06/07 08:48:31	00:01:53	00:01:38		0.3					大宮	千葉西	06/07 14:30	810
8		千葉県千葉市緑区大野台1丁目2	06/07 09:55:11	06/07 09:57:25	00:02:14	01:36:40		47.1								
9		千葉県千葉市緑区大野台1丁目2	06/07 09:58:00	06/07 10:11:25	00:13:25	00:30:25		6.1								
10		千葉県千葉市緑区大野台1丁目2	06/07 10:11:50	06/07 10:24:28	00:14:38	00:30:25		6.1								
11	荷降	千葉県千葉市緑区大野台1丁目2	06/07 10:11:51	06/07 10:24:28	00:14:37	00:14:37		6.2								
12		千葉県千葉市緑区大野台1丁目2	06/07 10:27:14	06/07 10:28:51	00:01:37	00:00:46		48.7								
13		千葉県市川市電鉄1丁目2-3	06/07 11:30:42	06/07 11:51:14	00:20:32	01:01:51		0.0								
14	荷降	千葉県市川市電鉄1丁目2-3	06/07 11:30:44	06/07 11:51:14	00:20:30	00:20:30		0.0								
15		千葉県船橋市東町	06/07 11:52:32	06/07 11:54:15	00:01:45	00:01:18		8.2								

最長連続運転:
開始時刻021/06/07 08:45:00-終了時刻021/06/07 11:30:42

システムラインナップ

改善基準の達人 II

拘束時間など改善基準告示に基づく拘束時間などを自動計算。管理業務を軽減。

始業日	曜日	始業日時	終業日時	拘束時間	重複時間	休息期間 (休日含む)	分割休息	運転時間	最長連続 運転時間	連続運転 超過回数	休憩	荷待
5月1日	水	05/01 08:00	05/01 21:00	13:00		11:00		08:30	03:00		01:00	00:30
5月2日	木	05/02 08:00	05/02 21:00	12:00		12:00		07:30	03:00		01:00	00:30
5月3日	金	05/03 08:00	05/03 21:00	14:20		57:40		09:00	03:00		01:00	00:30
5月4日	土											
5月5日	日											
5月6日	月	05/06 08:00	05/06 19:00	11:00		13:00		07:00	03:00		01:00	00:30
5月7日	火	05/07 08:00	05/07 22:20	14:20	02:00	07:40		09:00	03:00		01:00	00:30
5月8日	水	05/08 06:00	05/08 21:00	15:00		11:00		09:30	03:30		01:00	00:30
5月9日	木	05/09 08:00	05/09 18:00	10:00		14:00		06:00	04:02	1	01:00	00:30
5月10日	金	05/10 08:00	05/10 19:00	11:00		61:00					01:00	00:30
5月11日	土											
5月12日	日											
5月13日	月	05/13 08:00	05/13 22:20	14:20		09:40		09:00	03:00		01:00	00:30
5月14日	火	05/14 08:00	05/14 18:00	10:00		14:00		06:00	03:00		01:00	00:30
5月15日	水	05/15 08:00	05/15 20:00	12:00		12:00		07:30	03:00		01:00	00:30
5月16日	木	05/16 08:00	05/16 18:00	10:00	02:30	11:30		06:00	03:00		01:00	00:30
5月17日	金	05/17 05:30	05/17 21:40	16:10		58:20		10:10	03:30		01:00	00:30
5月18日	土											

拘束時間は適切か？

57:40

休日32時間以上

休憩時間は適切か？

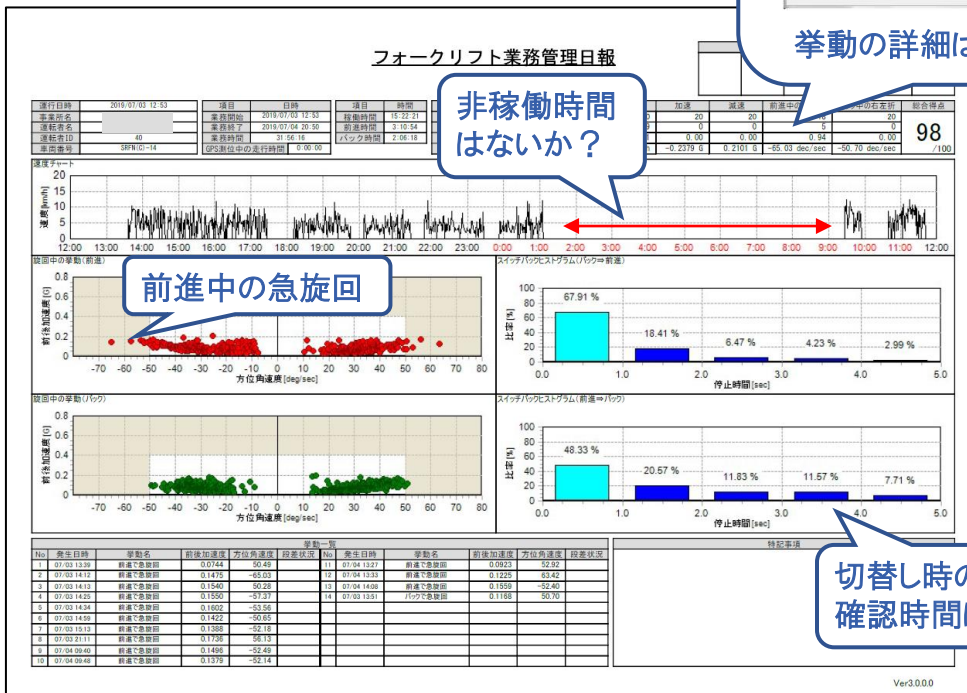
4時間超過の時

ForkLiftの達人

解析結果をA4用紙1枚に帳票として印字。
フォークリフトの稼働時間も帳票に反映。



挙動の詳細は映像確認



その他機器ラインナップ



3軸角度センサー

計測対象に置くだけで使用できる三次元角度センサー。ロール・ピッチ・ヨーの三次元角度、及び角速度、XYZ加速度を1台のユニットで同時に計測可能。



M12P

M12Pはトンネルの中でも位置が分かる。GPSを受信できないトンネル内でも車両位置を算出！車速パルスの取付けなど面倒な工事は一切不要。



VRセンサー

人の動きを三次元的に計測できる角度センサ。HMD（ヘッドマウントディスプレイ）用のトラッカーとして最適。



スイッチBOX

運転席に座ったまま、高速/一般、実車/空車の切替が手元で操作できます。運転時間や作業時間などの管理に有効。



通信ユニット

インターネットに接続し、自動でデータ転送する事で、帰庫後すぐに運行状況や診断結果を確認できる。



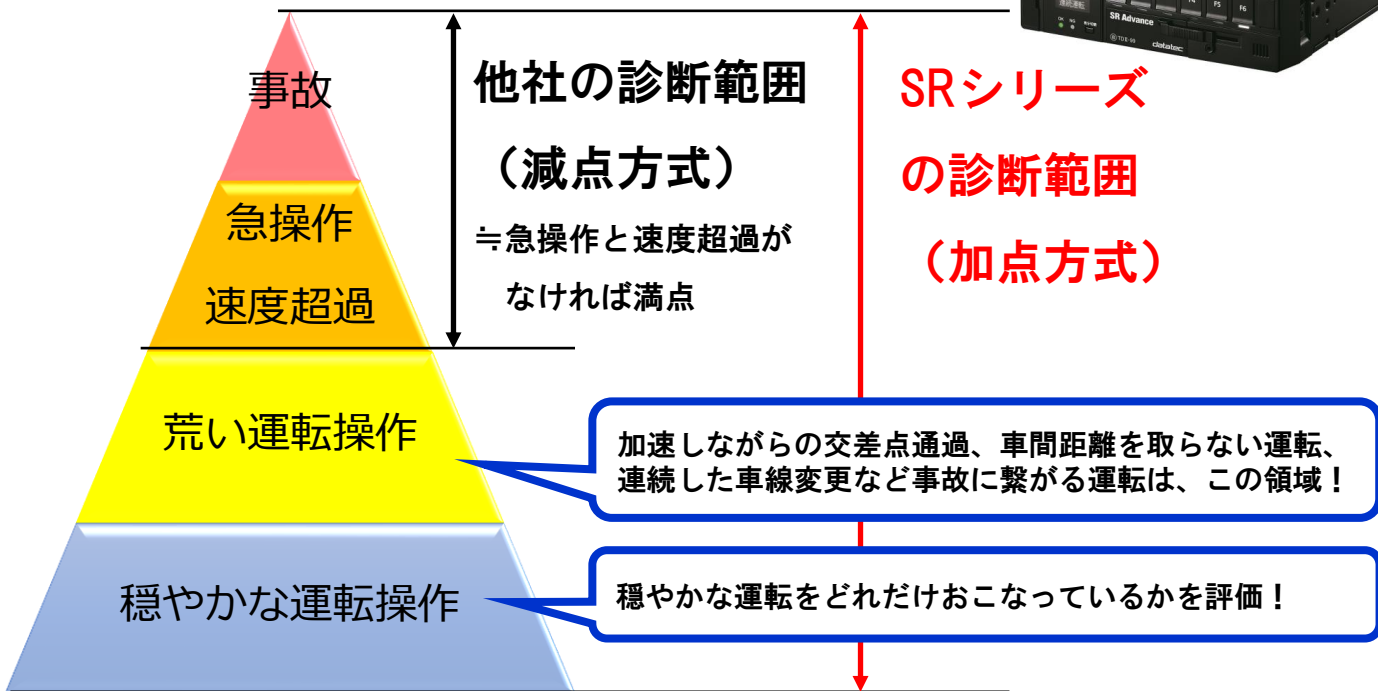
温度ユニット

温度センサーを接続する事で冷蔵・冷凍庫内の温度を記録し、管理できる。

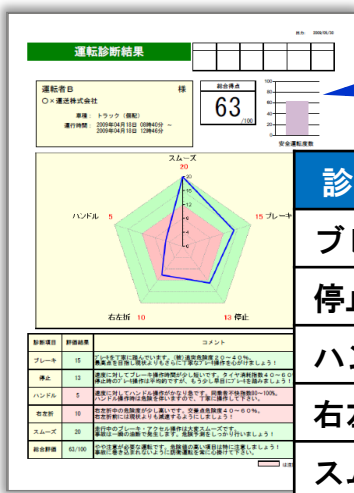
運転操作が数値化できる車載器

SRシリーズは、「事故に逢いにくい運転操作」（やさしい運転）を導きます。「走る」「曲がる」「止まる」という日常の運転操作の傾向を元に、丁寧にやさしい運転ができているかを点数化して評価します。

SRシリーズは、全ての運転操作を診断します



簡単なコメントで振返りできます



5つの運転診断項目があり、100点満点で評価！
低速での走行、バックを含めた、安全運転度がわかります！

診断項目	診断内容
ブレーキ	全てのブレーキ操作を見えています
停止	停止するためのブレーキ操作のみ見えています
ハンドル	全てのハンドル操作を見えています
右左折	交差点進入前の減速と、通過中の速度を見えています
スムーズ	アクセル・ブレーキとハンドル操作の安定性を見えています



運転操作を数値化
できる各種**車載器**ご紹介

⇒ P.7～



安全教育できる各種
解析ソフトのご紹介

⇒ P.17～



徹底した管理を目指す
ための各種**オプション**

⇒ P.23～



更なる安全運転支援の
為の**おススメ製品**

⇒ P.27～



お客様への
サポート体制

⇒ P.33～



SR導入事例ご紹介

⇒ P.35～



SRシリーズ
解析ソフト比較表
機器仕様比較表

⇒ P.37～



運転操作が数値化できる車載器

SR Advance™ セイフティレコーダ® アドバンス

価格：オープン



国交省認定運行記録計（自TD II -99）

ジャイロセンサーと加速度計による運転診断に加えて、AI（よそ見、スマホ、居眠り検知）機能を使って運転診断する車載器です。最新映像技術で安全運転機能を強化しました。

(1) ナンバーも読み取れる高画質、最大6chのカメラ接続



- ・ナンバーも読み取れるフルHD(200万画素)に対応
- ・最大6個のカメラが接続
- ・既設のアナログにも対応

デジタコ本体



- <ビューワーソフト>
- ◎ 最大6画面表示
 - ◎ 最大8種のシグナル・アラームを表示
 - ◎ Gセンサー・速度・エンジン回転数をグラフ表示
 - ◎ 走行軌跡と画像の位置を地図上に表示
 - ◎ カレンダー検索/イベント検索

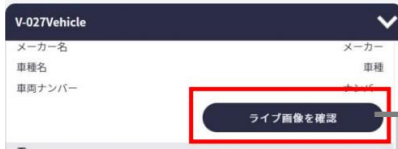


運転操作が数値化できる車載器

(2) 映像はリアルタイムで確認、また過去映像も確認可能

車載カメラの映像を **リアルタイムで確認**（運行状況を確認）できます。

システム画面



車載器に記録されている **過去映像を確認**（クレームを受けてしまった場合など）

↓システム画面（時刻を指定）



↓システム画面（速度チャートから指定）





運転操作が数値化できる車載器

(3) 居眠り・わき見、ながら運転を検知し、メール通知

居眠り、わき見、ながら運転を検知し、音声警告し、管理者へメール通知

↓ 居眠りを検知



管理者 (PC、スマホ)
へメール通知



通知メールのURLをクリックすると、
システム画面で映像確認できます。



↓ わき見・よそ見、ながら運転を検知



スマホでも
映像確認できます。



運転操作が数値化できる車載器

(4) 作業スイッチ、休憩時間を表示し音声でお知らせ

- ・ 本体に6つの作業ボタンを配置
- ・ 一般/高速、実車/空車に加え、各種作業時間と場所を記録



- ・ 外付けスイッチボックス (M75) を使用すれば、デジタコの取付位置に異存なく入力操作を実現
- ・ 温度やETC等の外部機器連携も可能

- ・ 表示機 (有機EL) から運転時間や作業時間を確認可能
- ・ 連続運転 (4時間) 手前や休憩時間に応じて、音声アナウンスでお知らせ



まもなく4時間走行します。
休憩しましょう！

運転操作が数値化できる車載器



機器構成



(1台標準) ※1 切替装置や合成装置により最大3台まで可能。※2 カードレス運用の場合。

SR Connect™



独自の運転診断で自己流の運転習慣を改善。急操作はもちろん、交差点内の低速域など日常運転を記録し採点。視覚的に確認できるデータで、ドライバーが同僚や運行管理者と情報交換しながら「毎日の振り返り」ができる。

サイズ（高さ×幅×奥行）	約35×170×140mm
質量	0.5kg以下
動作電圧	DC10V～DC32V
動作温度範囲	-20℃～+70℃
消費電力	2A以下
消費暗電流	1mA以下
総画素数、画像サイズ、画像圧縮	30万画素、水平画角：117±4度 垂直画角：81±4度、JPEG
音声	サンプリング8kHz、モノラル16bit
記録メディア	SDHC 8GB～32GB（Class10）



運転操作が数値化できる車載器

SR Connect
セーフティレコーダ®コネク



価格：オープン

国交省認定運行記録計（自TD II -54）

POINT

他社にはない5つのポイント

1. 一日のすべての運転操作を診断！
2. ドライバーごとの運転の癖が分かる！
3. 事故との関連性が高いハンドル操作が見える！
4. 振り返るべき映像が自動抽出される！
5. バック事故・構内事故をゼロにする！

ジャイロセンサーでクルマの挙動を計測できるのは特許技術のあるセーフティレコーダ®だけ！



カードレス運用で
ドライバーの負担を軽減。
運行終了時に「運行中」
ボタンを押すだけの簡単操作。
※カード運用もできます。



運転操作が数値化できる車載器

SR D Lite™

セイフティレコーダ® ディ・ライト

SR Pocket II™

セイフティレコーダ® ポケット・ツー

価格：オープン



音声案内で
注意喚起

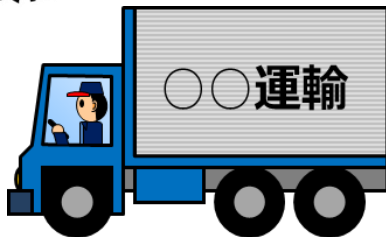
国交省認定運行記録計（自TD II -92）

近年、ドラレコやデジタコの装着率が伸びています！

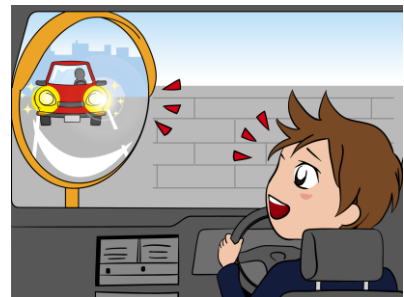
一歩先の安全を目指すあなたのため の車載器を低価格でご提供！



普段の運転から安全運転
教育に活用したい…



構内のバック操作は油断
しやすく、教育したい…



映像だけを記録するドラレコ
だけでは教育が難しい…

運転操作が数値化できる車載器



機器構成

標準



オプション



カメラのないドライブレコーダー！

SR D Lite™

セイフティレコーダ® ディ・ライト

SR Pocket II™

セイフティレコーダ® ポケット・ツー



急操作には至らない、運転の「クセ」を見つける弊社独自の運転診断で安全運転教育にお使いいただけます。また、バック診断で適正なバック操作を診断します。既にドラレコやデジタコを導入済みの事業者様にも安全教育ツールとして導入いただけます。

サイズ（高さ×幅×奥行）	約35×170×140mm
質量	0.5kg以下
動作電圧	DC10V～DC32V
動作温度範囲	-20℃～+70℃
消費電力	2A以下
消費暗電流	1mA以下
記録メディア	SDHC 8GB～32GB（Class10）



運転操作が数値化できる車載器

SR Fork Lift N™

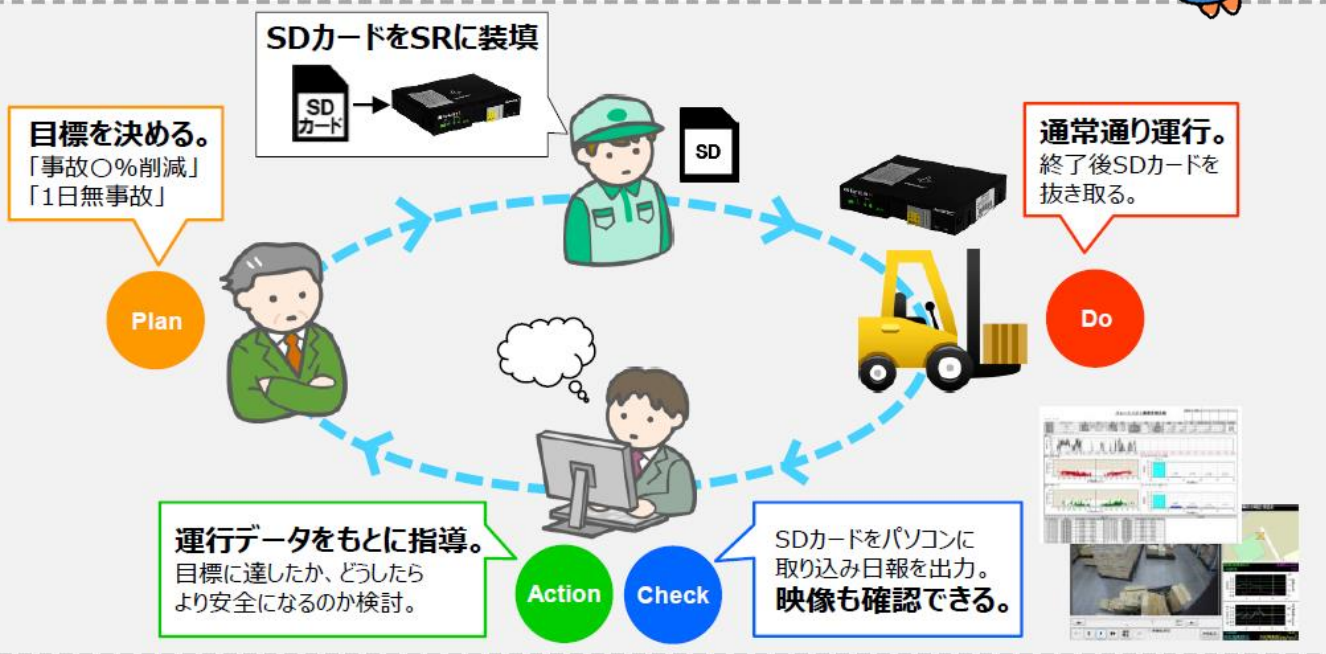
セイフティレコーダ®フォークリフト エヌ



フォークリフトも安全運転

価格：オープン

ジャイロセンサーでフォークリフト 特有の旋回中の挙動を検出

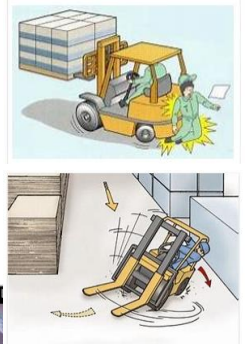


「イベント記録」「常時記録」どちらか選べます！

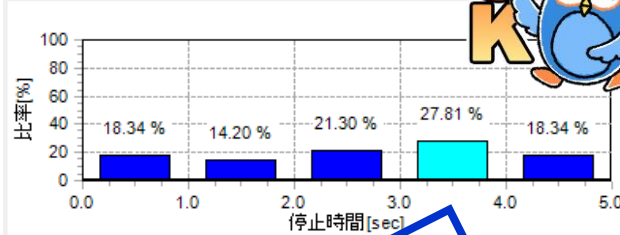


SR Fork Lift N™

- ①スイッチバックでの荷崩れ運転が分かります。
- ②停止時の安全確認が分かります。
- ③注意挙動を録画します。



スイッチバックヒストグラム



切替し時の確認時間を確認
(3秒以上できているか?)

危険な挙動を振り返り
運転指導に役立ちます

サイズ (高さ×幅×奥行)	約35×170×140mm
質量	0.5kg以下
動作電圧	DC10V~DC32V ※DCDCコンバータ使用でDC48Vも対応可能。
動作温度範囲	-20℃~+70℃ (結露無きこと)
消費電力	2A以下
消費暗電流	1mA以下
総画素数、画像サイズ、画像圧縮	30万画素、水平画角：117±4度 垂直画角：81±4度、JPEG
音声	サンプリング8kHz、モノラル16bit
記録メディア	SDHC 8GB~32GB (Class10)



安全教育できる解析ソフト

安全の達人II™

対応機種⇒ **SR Connect™**
SR Pocket II™

『事故に遭いにくい運転』をサポート

- ✓ 見たい画面への操作が短縮されました
- ✓ ドライバーや日別から簡単に解析画面を表示
- ✓ 取込み、バックアップ時間が大幅短縮



細かい運行データでの確な指導が可能！



安全教育できる解析ソフト



運転の特性「癖」が荒いのか、穏やかなのかを点数で評価。
速度との関係で操作の荒さ(揺れ)を判定。
振り子の揺れは、荷崩れにも直結。

1日目



2日目



3日目

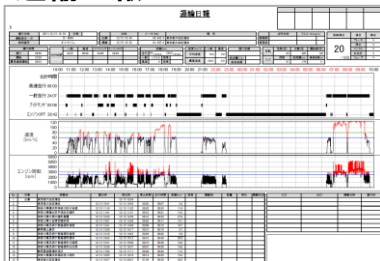


運転の「癖」は「形」にあられます

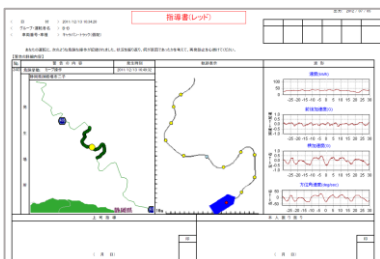
運転診断結果で指導

- 運転の特性「癖」を5項目に分けて100点満点で診断します！
- 改善コメントでポイントを確認！
- 穏やかな運転になれば、点数UP

運輸日報



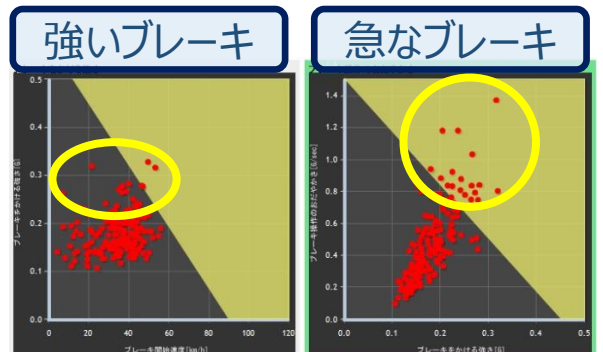
危険挙動指導書



KYTで指導



散布図で指導



赤い点ひとつが、ひとつの運転操作
(いつ、どこで、どんな、を記録)



安全教育できる解析ソフト

SR-WEB解析システム

クラウド対応で業務効率アップ！

対応機種↓
SR Advance
SR Connect
SR Pocket II



ドライバー側

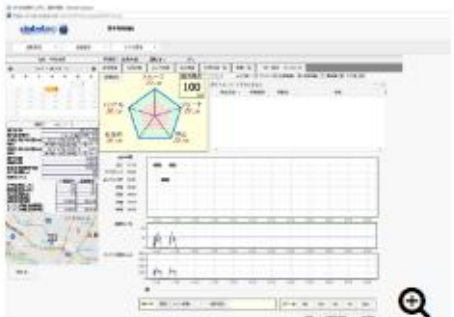
運行開始時に運転者認識カード（NFC）をかざし、
運行終了時に「運行中」ボタンを押すだけの簡単操作！



事務所側

運行データはインターネット環境からいつでも確認可能！
運転指導に役立つ情報をリアルタイムに集約！

基本情報



速度チャートなどの走行データを表示・印刷可能です。

運転診断画面



運転診断結果を表示・印刷することが可能です。

走行軌跡



1分毎の走行履歴を表示することが可能です。

現在位置情報



複数台の車両を指定し、現在地位を表示することが可能です。

危険挙動



危険挙動を検出し、静止画がサーバーに届くと危険挙動一覧が表示されます。

細かい運行データで指導が可能！



安全教育できる解析ソフト



映像再生画面

KYTシート 危険予知トレーニングシート

車種	担当	備考	備考

The screenshot shows a multi-panel interface. On the left is a large video window displaying a truck's perspective. To its right is a smaller panel containing a map with a red location pin, two line graphs showing performance metrics over time, and a data table. A large red arrow points from the graphs area towards the right-hand video frame, which shows a similar camera view but with a different focus or zoom level. Below the video frames are several empty rows in a table.

『クライアント管理ソフト』で日常写真と映像をアップロードすると、1日の運行中の1分1秒の日常写真と挙動発生時の映像が見れます。また、表示中の画面を危険予知トレーニング(KYT)シートとして利用できます。

システム概要





安全教育できる解析ソフト



SR Fork Lift N™

セイフティレコーダ®フォークリフト エヌ



フォークリフトの達人

対応機種⇒ **SR Fork Lift N™**

ジャイロセンサーでフォークリフト特有の旋回中の挙動を検出

ForkLiftの達人 [バックアップ参照モード]

メニュー(出) 一覧・集計(L) バックアップ(B) 設定(S) ヘルプ(H)

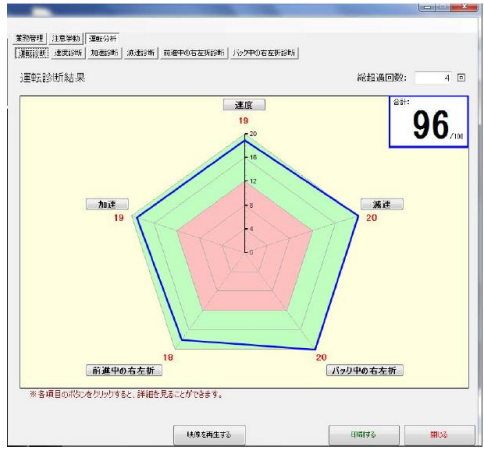
グループ名: データ・テック

表示データ: 得点

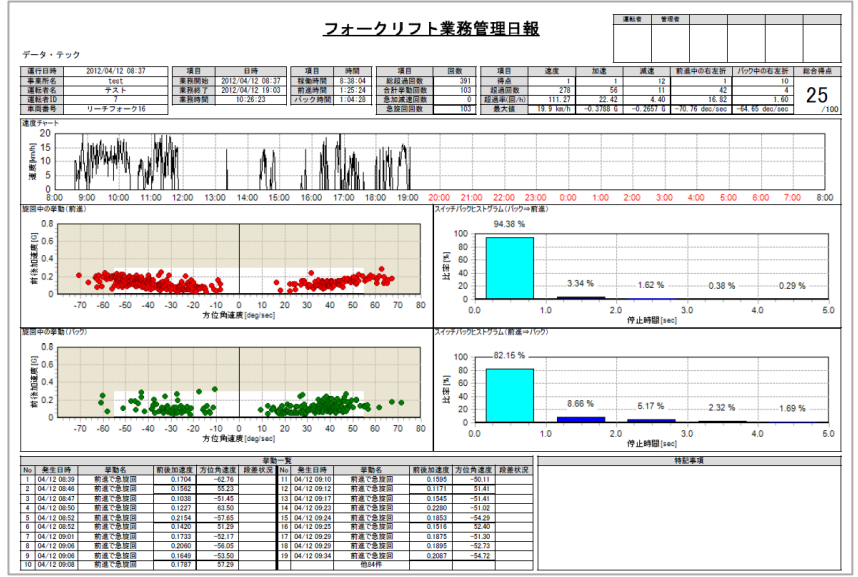
2012年 7月 1日 ~ 2012年 7月 31日

日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
平均	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	96	42	33	0	0	0	5	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
最大	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	96	42	33	0	0	0	5	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
運転者	名前	平均	最大																												
1	安全太郎																														
2	安全一郎	7	9																												
3	安全次郎	92	96																												
4	安全三郎	42	42																												
5	安全四郎	66	66																												
7	安全五郎	33	33																												

最大1ヶ月間の点数一覧を表示。運転者ID順の他、平均得点・最大得点順に表示が可能

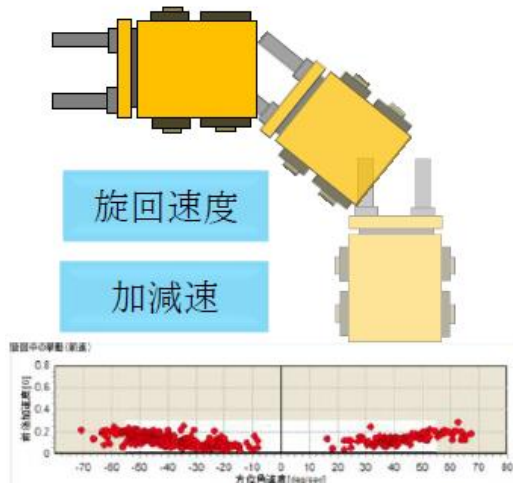


運転診断の合計点を表示。運転の癖を確認しながら指導



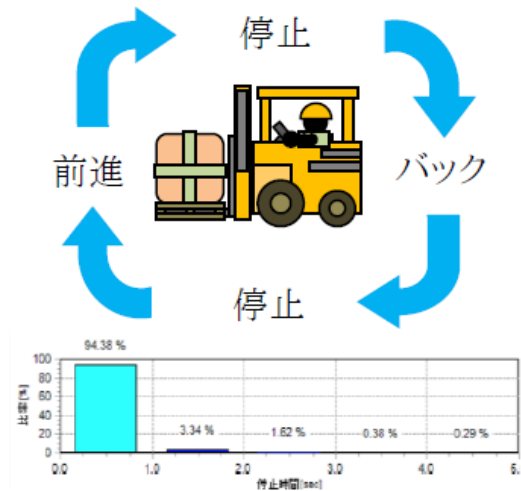
些細な事故も見逃さない!フォークリフト独特の動きを感知!

旋回中の加減速挙動を検出



旋回中に行う加減速を検出して表示。
散布図をクリックすると発生当時の映像
を見ることが可能。

スイッチバック挙動を検出



前進からバック、バックから前進に切り替える時、
十分に停止し、安全確認を行っているか、
その停止時間をヒストグラムで表示。

段差判定機能を実現



鉄板の上などを走行するときの段差は
危険挙動として検出しない。
指導すべき運転操作のみピックアップ。

超過操作や急操作時に取得した映像表示



ヒストグラム表示で運転傾向の見える化を実現

「イベント記録」 「常時記録」2種類の映像確認可能



徹底した管理を目指すためのオプション

オプション1

●赤外線カメラ（車内用）



オプション2

●ETC2.0との連動



オプション3

●冷凍冷蔵機との連携



※カードレス運用にも対応予定

標準構成



セイフティレコーダ®本体

CCDカメラ



GPSアンテナ



通信ユニット



運転者カード*



取得信号

- ・車速パルス、エンジン回転、バック信号、ウィンカー信号

●スイッチボックス



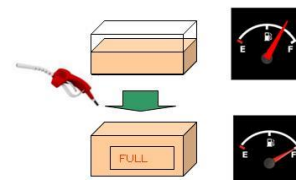
オプション4

●バック診断



オプション5

●FuelCompass



オプション6



バック事故対策機能の追加について

バック操作を「見える化」
ドライバーに注意レベルを上げ、バック事故の削減をはかる

基本情報画面

事業所：営業本部 運転者：白垣 圭亮さん

バック操作の要約:

- ギアON後3秒以上のバック回数: 12回
- ギアON後3秒未満のバック回数: 3回
- バック合計: 15回
- ギアON後3秒以上のバック割合: 80.0%
- 最高速度: 5.0 km/h
- 平均速度: 2.0 km/h
- 速度超過: 10回
- 最大距離: 11.0 m
- 平均距離: 6.0 m
- 距離超過: 2回

検索結果件数 15件

ギアON日時	バック開始日時	地名	最大速度 [km/h]	平均速度 [km/h]	距離 [m]	ギアON後3秒以上
2018/07/11 07:36:39	2018/07/11 07:36:44	データテック	1.0	1.0	1	○
2018/07/11 10:50:04	2018/07/11 10:50:10	山梨県甲斐市西ノ...	4.0	3.0	5	○
2018/07/11 12:37:33	2018/07/11 12:37:38	山梨県南アルプス市上今諏訪	3.0	2.0	9	○
2018/07/11 12:59:35	2018/07/11 12:59:40	山梨県甲斐市西八幡1419	4.0	3.0	5	○
2018/07/11 13:04:13	2018/07/11 13:04:13	山梨県甲斐市西八幡4022	3.0	3.0	5	×
2018/07/11 13:59:51	2018/07/11 13:59:51	山梨県甲斐市西八幡4022	2.0	2.0	4	○
2018/07/11 14:16:07	2018/07/11 14:16:07	山梨県甲斐市西八幡3829-15	5.0	3.0	8	×
2018/07/11 14:16:45	2018/07/11 14:16:45	山梨県中巨摩郡昭和町築地新居802	4.0	3.0	8	○
2018/07/11 14:16:45	2018/07/11 14:16:45	山梨県中巨摩郡昭和町築地新居802	3.0	1.0	4	×
2018/07/11 14:17:06	2018/07/11 14:17:10	山梨県中巨摩郡昭和町築地新居802	2.0	1.0	7	○
2018/07/11 14:44:38	2018/07/11 14:44:43	山梨県中巨摩郡昭和町築地新居730	3.0	2.0	9	○
2018/07/11 15:38:55	2018/07/11 15:39:01	山梨県北杜市高根町村山東割	2.0	2.0	4	○
2018/07/11 16:08:39	2018/07/11 16:08:44	山梨県甲斐市下今井2960	3.0	2.0	11	○
2018/07/11 17:44:23	2018/07/11 17:44:28	山梨県山梨市正徳寺	3.0	2.0	10	○
2018/07/11 20:13:44	2018/07/11 20:13:50	データテック	1.0	1.0	7	○

拡大

【バック日報】

- ・バックギアONの時刻
- ・バックした場所
- ・バック時の最高速度
- ・バック時の平均速度
- ・バック走行距離
- ・バック前に3秒以上停止しているかを○と×で表示 (3秒以上後方確認しているか)



バック時は
映像を自動記録



バック映像の記録機能の追加について

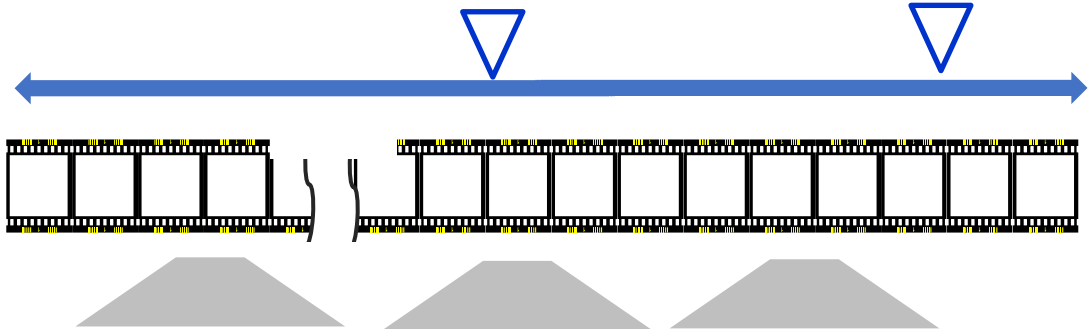
バック操作の安全性を確認できます！

- バックギアを入れた10秒前からバック終了までの映像を記録
- バックギアを入れたタイミングで、映像を切替え可能

バック開始10秒前

バック開始

バック終了



バック映像切替装置

(例) バック信号が入ったタイミングで前方カメラから後方カメラに映像を切替えます



※ バック信号をトリガにして、映像を記録したい場合



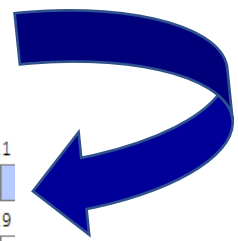
労働時間の状況把握が義務化

(更に2024年4月には改善基準告示が見直し予定)

「改善基準の達人Ⅱ」はドライバーの勤務実態を把握する便利ツールです！

入力は簡単！

- ① 開始と終了の時間をマウスで範囲指定
- ② 右クリックで労務時間を選ぶだけ



勤務時刻入力

2019/2/22

ID	運転者名
2001	池上 隆一

更新中

データ登録

始業時刻 7:00

始業日時反映

休日労働 無

No.	時刻入力	開始時刻	終了時刻	時間
1	始業	2019/2/22 7:00		
2	荷積	2019/2/22 7:00	2019/2/22 8:00	1:00
3	運転	2019/2/22 8:00	2019/2/22 10:00	2:00
4	荷待	2019/2/22 10:00	2019/2/22 10:30	0:30
5	荷積	2019/2/22 10:30	2019/2/22 11:30	1:00
6	運転	2019/2/22 11:30	2019/2/22 12:30	1:00
7	休憩	2019/2/22 12:30	2019/2/22 13:30	1:00
8	運転	2019/2/22 13:30	2019/2/22 15:00	1:30
9	荷卸	2019/2/22 15:00	2019/2/22 16:00	1:00

誰にでも簡単に管理できるよ！



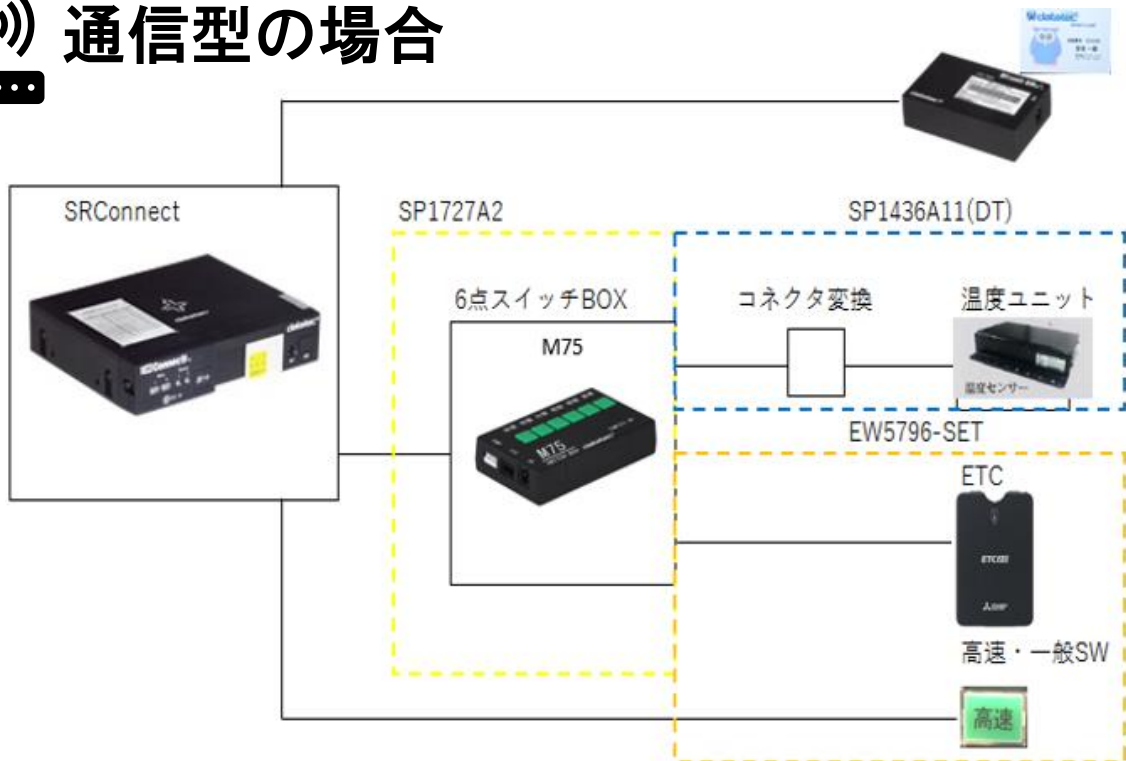
面倒なキーボード操作は不要！
誰でも簡単に入力できます！



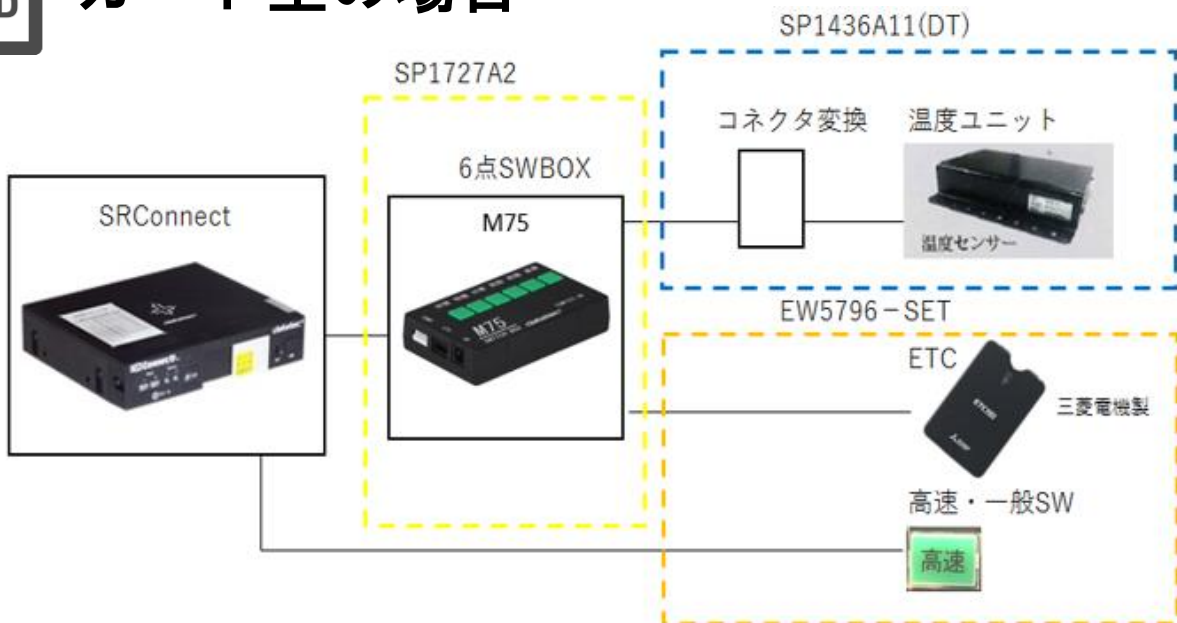
「スイッチBOX」

荷積み、荷降ろし、荷待ち、休憩など簡単に管理できる

通信型の場合



カード型の場合

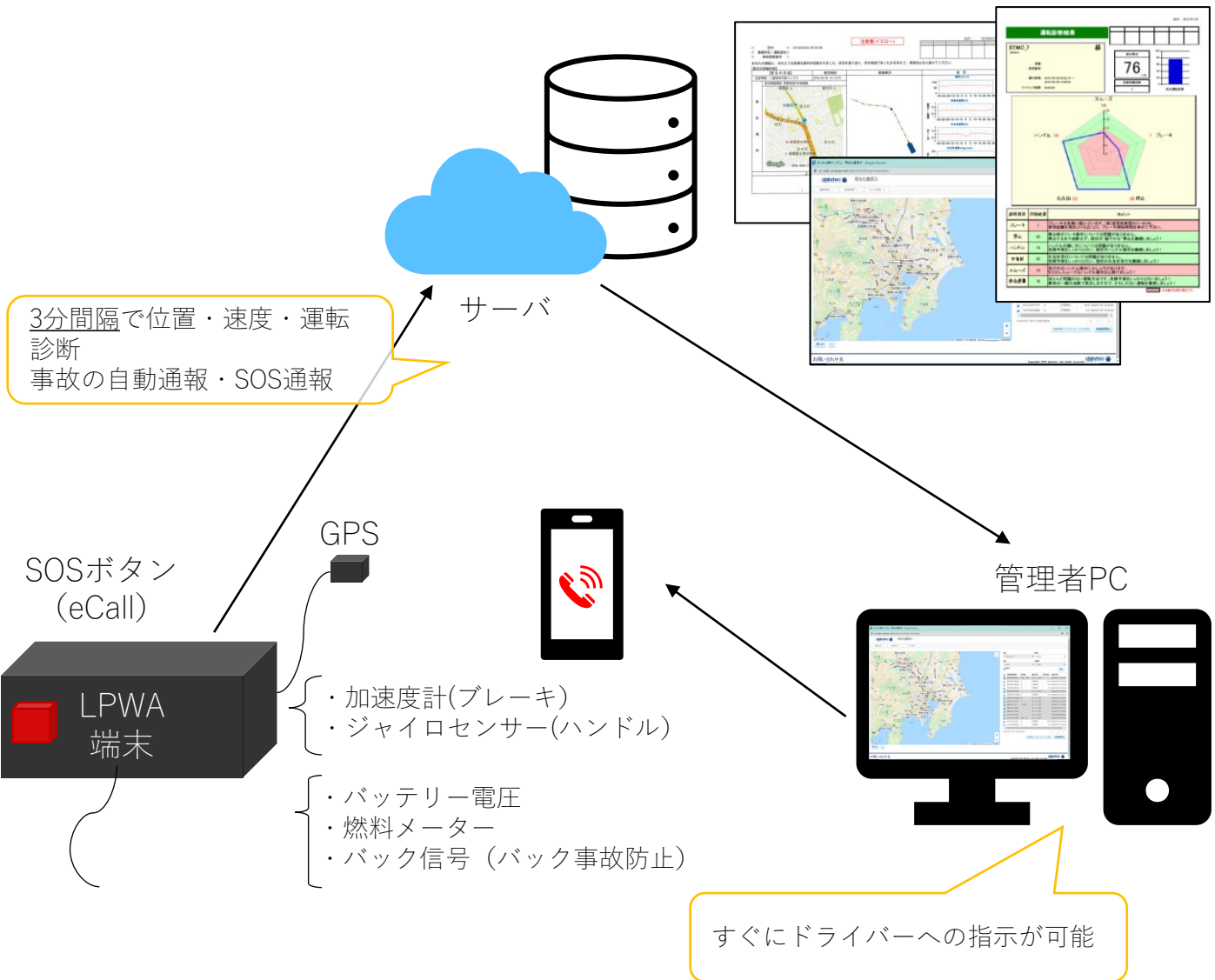




省電力通信（LPWA）を利用した車/バイクの管理

省電力通信（LPWA）を利用した車/バイクの管理
車載機は10,000円/台、通信コストは800円/月/台を想定

現在位置、走行履歴、日報、運転診断



LPWA：Low Power Wide Area



更なる安全運転支援の為のおススメ製品

SR-LPWA 主要機能

No.	主な機能	説明	備考
1	動態管理 (リアルタイム位置表示)	GPSによる情報を利用	1分に1回自動送信
2	運転診断機能	加速度センサ・ジャイロによる当社独自の運転診断	1分に1回自動送信
3	異常検知による通知	当社独自の挙動解析により、転倒やエリア外への侵入、一定時間以上の停止を異常とし通報	イベント発生時に通知
4	事件発生時の通報対応 (eCall)	専用ボタンにより対応	事件/事故/体調不良の際の緊急通報
5	事件に巻き込まれた時の自動通知	数十分間(任意設定)車両に戻らなかった場合、自動で通知	任意設定時に自動送信
6	・バッテリー電圧情報提供 ・燃料タンク電圧提供 ・バックギアON/OFF信号	・バッテリー電圧を遠隔監視 ・燃料タンク残量・給油情報を遠隔監視 ・バック事故予防機能	定期送信及びイベント発生時送信
7	データ送信	ELTRES (LPWA)	





「docoですcar Safety」

NTT docomo ドコモ・システムズ株式会社

事故ゼロへの近道

今までのデジタコ・ドラレコでは
効果の出なかったお客様へ

docoですcar Safety



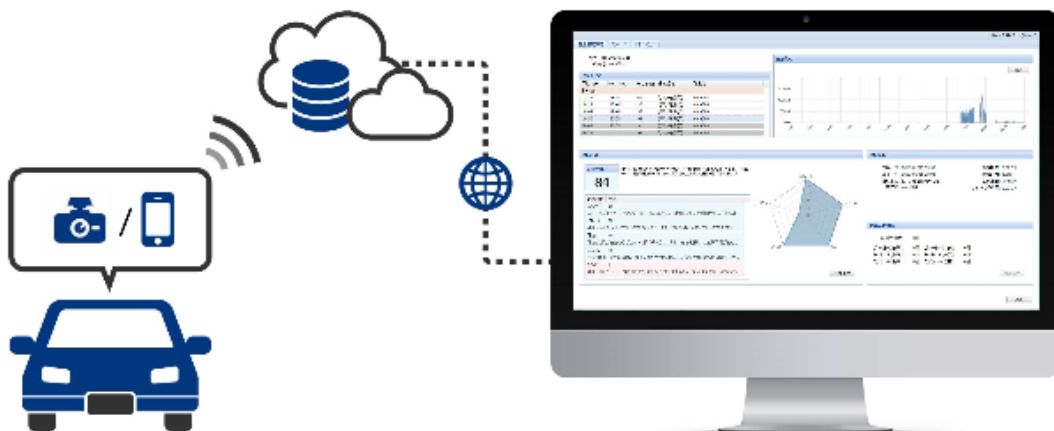
事故ゼロへ！

クラウド型安全運転支援サービス

「docoですcar Safety」

車両に搭載されたドライブレコーダーやスマートフォンのGPS・各種センサーを利用して運転状況を記録。運転診断結果はドコモ・システムズのデータセンタに一元的に保存されます。

運転診断結果はインターネット経由で可視化されるため、安全運転指導に活用することができます。





更なる安全運転支援の為のおススメ製品

三菱電機ETC2.0車載器/ETC車載器



ETC2.0

アンテナ(GPS・スピーカー内蔵)分離型

EP-E216SB



オープン価格※

※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

- ETCカード有効期限案内
- 音声案内
- LED、ブザー
- 簡単操作
- カード抜き忘れ警告
- 10Q利用履歴検索
- セキュリティー対策
- LED内蔵アンテナ (GPS・スピーカー内蔵)

本体部



グロスブラック

68.0mm

105.3mm

アンテナ部



32.0mm

38.7mm



本体最大高部※
16.7mm

※本体取付ブラケット部は除く。



三菱 **車両用** 後方確認カメラシステム CAR VISION

株式会社 菱和



取付け車種や場所を選ばず、クリアな視界を確保。
後方以外の安全確認にも威力を発揮。

カービジョンの特長

☑ 主な特長

▶ 視認性の違い(比較)

● Tough & Waterproof 振動や雨にも強い

アルミダイキャスト製の耐振性

(110m/s²) に優れた堅牢なボディに加え
て耐塩害コーティング、防水構造を採用。
さらにレンズ前面をガラスで保護。
優れた密閉性で高圧洗浄(最大14.7MPa)
や豪雨もシャットアウトします。



● High Quality 暗いところでもクッキリ高感度

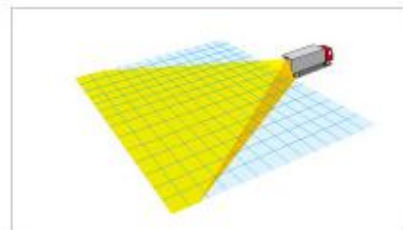
月明かり程度の明るさ0.5ルクス(1x)
の照度でも使用できる高感度CCD(固体撮
像素子)採用の高感度カメラが、暗い場所
でも鮮明映像を映し出します。



● Wide View 左右も上下も広い視界

左右はもちろん、上下方向もクリアに見渡せるワイドビュー。
水平画角最大125°、垂直画角最大100°の広角カメラで、手前から遠方
までの正確に把握できます。

※ C-5000は水平画角最大120°、垂直画角最大95°。





お客様へのサポート体制

お買い上げいただいた車載器SRを有効にご活用いただけるようにさまざまな方向からサポートをさせていただいております。

サポートフォローを大切にしております！

SRお客様交流会

お悩み解決の糸口に、SR<セイフティ・レコーダ>をご利用のお客様同士の交流・情報交換の場をご用意しております。



年に2回、開催しております。お客様の声を生で感じ、弊社の方針や最新情報をいつでもお客様と共有できるように長年に渡り続けております。

お助けセミナー

SR<セイフティレコーダ>をご導入いただいたお客様へ、操作方法や活用術など、運用体制づくりへのサポートをいたします。



データ・テック製の車載器SRをお使いいただいているお客様対象に操作方法や有効に活用いただくための情報提供や、運用体制のサポートなど幅広くフォローしております。



SRグランプリ

真の安全運転ドライバーは誰だ！
SRの点数（運転診断）等により、安全運転のランキングを行います



SRを活用いただいているお客様にエントリーいただき、運転診断結果をもとに年間で表彰をさせていただいております。社内での評価だけでなく広く目をむけていただき、更なる安全意識をお持ちいただいております。

お客様へのサポート体制



SRを導入検討されているお客様に
最新の情報をご提供しております。

お客様の業態に合った 製品をご紹介します

展示相談会

SR<セイフティレコーダ>の最新製品展示&個別相談会。
導入をご検討中の方、運用でお悩みの方はぜひお気軽にお越しください。



出展イベント

大型展示会への出展のお知らせ。
新製品展示やセミナーの開催等を行っております。

SRを活用いただいているお客様の導入
事例を多数ご紹介します！

日本ハム株式会社様
株式会社 ロジパルエクスプレス 様
株式会社 サカイ引越センター 様
アサヒロジスティクス 株式会社 様

SR NEWS Vol.70
#218 SRお客様交流会
全社を巻き込んだSR運用を継続
社内外での構内事故撲滅をめざす
株式会社ロジパルエクスプレス 様

SR NEWS Vol.68
#216 SRお客様交流会
作業件数71万件!! 業界No.1の引越のプロが
実証した“セイフティレコーダ”の真価
株式会社サカイ引越センター
事故率が
前 1/4に大幅ダウン!!

SR NEWS Vol.69
#214 SRお客様交流会
安全追求と人材育成が企業を成長させる!
SRで安全技術向上と業務改善を継続中
アサヒロジスティクス株式会社 様
SR導入効果
SR全社平均得点91点以上!!
運転技術+安全意識+業務UP
2017年10月6日(水) 大塚自動車専門学校

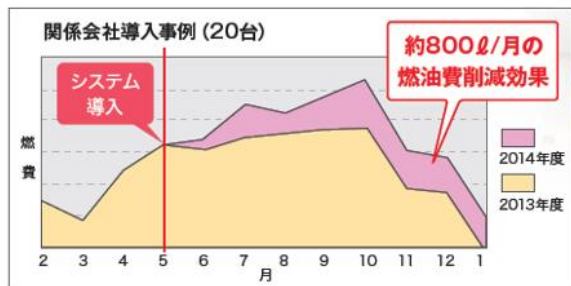


SR導入事例ご紹介

約12,000台もの車両を独自システムで 運行管理の高度化と運送業務の可視化



運行状況をリアルタイムに把握し、
繁忙期での集配車の最適化を実現！



- ✓ 安全性: SR得点向上と交通事故件数も減少
- ✓ 経済性: 燃油費削減効果 約800ℓ/月

※システム導入前 (2013年) と導入後 (2014年) での比較。
車両数20台の関係会社事例



▲ SRV Digitacho Nには、前方用車載カメラ、運転席 (または荷室) 用赤外線カメラ、温度計測連携ユニットのほか、燃費計測ユニット「FuelCompass」と作業端末連携通信ユニット「BtunitSR」を搭載 (図左)。端末は耐衝撃・防水・防塵に優れたMILスペック対応のスマートフォンを採用 (SR運動アプリ「SRMessenger」や作業登録アプリをインストール、図右)

日本通運株式会社 様

- 所在地: 東京都港区東新橋1丁目9番3号 (本社) 全国各地に事業所 (海外41カ国に506拠点)
- 設立: 1937年10月1日
- 代表者: 代表取締役社長 渡邊 健二
- 事業内容: 自動車輸送、鉄道利用輸送、海上輸送、船舶利用輸送、利用航空輸送、倉庫、旅行、通関、重量品・プラントの輸送・建設、特殊輸送、情報処理・解析などの物流事業全般および関連事業
- SR導入: SRV Digitacho N 約12,000台 (日通グループ全体)

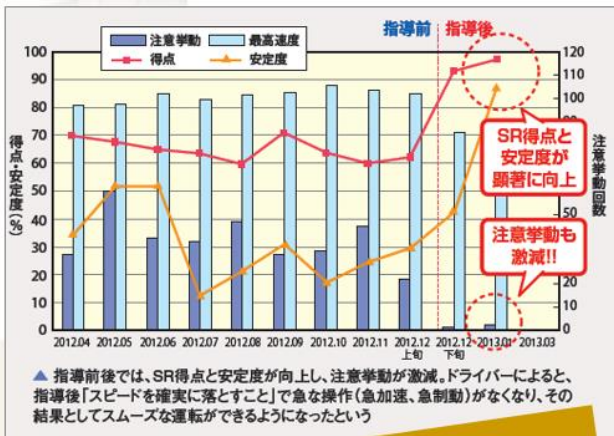
個別指導データによる対話式教育を重ね、 SRとの連携で事故0を目指す

ダイキン工業株式会社 様

- ✓ 下半期、事故ゼロ継続中!!
- ✓ SR運転診断得点平均83点継続中
※導入当初の平均点40点前後から約40点UP

客観的なデータに基づく “第三者の目線”としてのSR

ダイキン工業株式会社は、全国56拠点にサービスステーション (SS) を持ち、24時間365日高品位なサービスをご提供できる体制をとっています。「第三者の目線」として科学的分析に基づく安全運転指導を行うためサービス本部 東日本サービス部で、SR導入を決定。導入後、管理者がドライバーにSRデータ解析結果と「自己評価を記載した運行日誌」による対話形式の指導を実施。SR導入により客観的データによる運転の振り返りが可能になり、その質が大幅に向上しました。



対話形式の運転指導により、
客観的データで振り返りを実施。
注意挙動激減！安定度UP！



SR導入事例ご紹介



着実な社内の仕組みづくりが結果 SRがもたらした安全&経済効果



株式会社 八洋様

- 所在地：東京都新宿区東五軒町2-18 (本社) 全国に25営業所(関東地区に10事業所)
- 設立：1977年4月30日(東京・八王子)
- 代表者：代表取締役社長 後藤晃宏
- 事業内容：自動販売機による清涼飲料の販売・自動販売機管理および設置メンテナンス
- SR導入：SRVDigitacho 520台(ボトルカー全車両)

SR導入前の2011年比で
事故発生件数は44%減少。
燃費効果も7%上昇。

✓ **安全性：年間事故件数 44%減**

※SR導入前(2011年)と2013年との対比。2013年の前年度比では29%減

✓ **経済性：年間平均燃費が 7%向上**

※全車両の給油量※にすると、11万5,000L(燃料費 約1,600万円)の削減
※全車両の合計年間走行距離は約750万km

	画像記録 確認方法	運転診断	帳票類	活用効果
ドライブ レコーダー	△ 全てを確認必要	×	△ 任意印刷	一定の危険運転抑止効果がある。 事故検証型として活用。
SR	○ イベント確認	○ 帳票印刷	○ 自動印刷	診断結果が運転向上に効果がある。 事故防止型として活用。

▲ 八洋が導入にあたり検討したドライブレコーダーとSRの機能比較。その他、記録精度が高く、帳票作成や画像確認が管理者やドライバーに負担が少ない点もSRが高く評価された

SR導入直後の平均点

78.8

今年3月の最高平均点

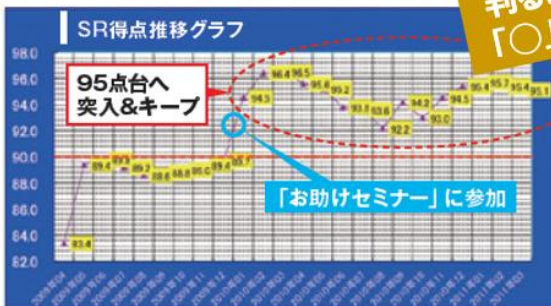
91.3

前原運送株式会社様

- 所在地：兵庫県伊丹市昆陽南4丁目1番54号(本社)
兵庫県西宮市西宮浜1丁目43番(西宮営業所)
- 設立：1964年1月
- 代表者：代表取締役 前原 幸喜
- 事業内容：ローソン店舗へのチルド商品、乳飲料・
米飯・ペカリー、製造メーカーと
センター間の集荷業務
- SR導入：SRVDigitacho N 20台



バック事故予防機能の追加で、バック走
行時の「最大速度」「平均速度」「距離」
「アクセル・ブレーキ操作回数」をひとめで
判るように数値化。3秒ルールの順守を
「○」と「×」で判定!



▲ お助けセミナーに参加後、ドライバーへの指導が的確になり、そのおかげで全ドライバーのSR得点も平均90点台に上昇した

▶ バック3秒ルール機能で取得した数値データ。バック走行の「最大速度」や「平均速度」「距離」を数値化できるほか、ルールの遵守を○×で判定できる

開始日時	拠点	最大速度 (km/h)	平均速度 (km/h)	距離 (m)	3秒ルール
2012/10/10 08:00	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 08:05	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 08:10	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 08:15	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 08:20	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 08:25	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 08:30	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 08:35	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 08:40	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 08:45	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 08:50	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 08:55	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:00	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:05	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:10	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:15	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:20	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:25	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:30	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:35	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:40	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:45	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:50	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 09:55	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○
2012/10/10 10:00	兵庫県西宮市西宮浜	2.8	2.2	4.0	○

2015年度グループ別 バック安全率



▲ バック安全率とは、「ギアON後3秒以上停止できた回数÷バック総回数×100」で算出されるもので、数値が高いほど安全なバック走行をしている

- ✓ 安全性：走行中の加害事故減少
- ✓ 燃費向上(平均12%改善)
- ✓ 事故発生時の過失判定
- ✓ 走行中の荷崩れ撲滅
- ✓ 動画による具体的なKYT、新人ドライバーの育成に活用

▲ 初代のSR導入で得られた効果。ドライバーの運転特性が数値として見えるようになった

SRシリーズ対応解析ソフト比較表

解析ソフト	カードレス運用（クラウド型）	カード運用
	SR-WEB解析システム	安全の達人Ⅱ
運転診断 <small>ブレーキ、アクセル、ハンドル操作などの診断</small>	運転診断はどちらも同等です	
ソフトのインストール	Yahoo! を見るようにインターネットで参照	個々のパソコンにインストール
地図ソフト	GoogleMap	ゼンリン地図ソフトをインストール
日々の日報表示	乗務後点呼時に、ドライバーまたは車両を検索して表示	乗務後点呼時に記録カードをパソコンに取り込むことで表示
イベント映像記録	映像データはSDカードに記録。サーバにアップロードして情報を共有可能	上記データ取り込み時に自動でパソコンに取り込まれる
静止画映像記録	映像データはSDカードに記録。サーバにアップロードして情報を共有可能	上記データ取り込み時に自動でパソコンに取り込まれる
データ保存先	クラウド	営業所のパソコン内（ローカル）
データ保存期間	デジタ：1年、運行データ：3ヶ月 映像：1ヶ月	ローカル保存のため運用次第
動態管理	標準対応	なし
他拠点データの閲覧	可能	バックアップしたデータを閲覧
ドライバーの識別	NFCカード	SDカード

SRシリーズ機器比較表

項目	SRAdvance	SRConnect	SRPocket II /SRDLite	SRForklift
商品画像				
型式	M626	M619	M623/M622	M612
寸法	50×178×180mm	35×170×140mm	35×170×140mm	35×170×140mm
質量	0.7kg以下	0.5kg以下	0.5kg以下	0.5kg以下
動作電圧	12/24V	12/24V	12/24V	12/24V
動作温度	-20～70℃	-20～70℃	-20～70℃	-20～70℃
消費電力	2A以下	2A以下	2A以下	2A以下
消費暗電流	1mA以下	1mA以下	1mA以下	1mA以下
記録メディア	SDHC/SDXC (最大128GB)	SDHC (最大32GB)	SDHC (最大32GB)	SDHC (最大32GB)
SDカードスロット数	2	1	×	1
常時録画	30fps	30fps	×	5fps
イベント録画	30fps	5fps	×	5fps
画像解像度	FHD/HD/SD	FHD/HD/SD	×	VGA
デジタコ認定	○	○	×/○	×
運転診断機能	○	○	○/○	○
表示機	有機EL/LEDランプ	LEDランプ	LEDランプ	LEDランプ
音声案内	音声アナウンス	ブザー	音声アナウンス	ブザー
GPS	○	○	○	○
車速信号	○	○	○	○
エンジン回転	○	○	○	×
バック信号	○	○	○	○
ウィンカー信号	○	○	×	×
カメラ接続数	最大6ch	最大8ch ※入力は2ch	×	最大2ch
マイク	標準	オプション	×	オプション
DMS機能 (居眠り、わき見)	オプション	オプション	オプション	×
ADAS機能 (標識・標示、 車線逸脱、車間距離)	○ ※今後対応	×	×	×



文書番号：EA0239③

このカタログは2021年7月時点のものです

〈製造元〉

株式会社 データ・テック

〒144-0051 東京都大田区西蒲田7-37-10

グリーンプレイス蒲田11階

TEL:03-5703-7060

FAX:03-5703-7063

<http://www.datatec.co.jp/>

〈販売元〉